

Aéroclub du Havre Jean Maridor	CESSNA 172 R CHECKS-LIST 2 (URGENCE)	2018-09-01 YCT
INCENDIE MOTEUR A LA MISE EN ROUTE MOTEUR Continuer ENTRAINER Si démarrage moteur: REGIME Pendant qq mn 1700 T/MN MOTEUR COUPER Si PAS démarrage moteur: MANETTE GAZ PLEIN GAZ MIXTURE ETOUFFOIR ENTRAINEMENT MOTEUR CONTINUER ROBINET CARBURANT OFF / TIRE A FOND POMPE CARBURANT AUX. OFF EXTINCTEUR PERSONNEL DE PISTE MOTEUR COUPER CONTACT GENERAL OFF MAGNETOS OFF FREIN DE PARKING ENLEVER AVION EVACUER		INCENDIE VOILURE PHARES ATERR / ROULAGE OFF FEUX DE NAV OFF FEU A ECLAT OFF RECHAUFFAGE PITOT OFF GLISSADE A EFFECTUER ATTERRIR DES QUE POSSIBLE
INCENDIE MOTEUR EN VOL MIXTURE ETOUFFOIR ROBINET CARBURANT OFF / TIRE A FOND POMPE CARBURANT AUX. OFF CONTACT GENERAL OFF CHAUFF/VENTIL (sauf aérateurs sup) FERMEES VI 100 KT MINI ATTERRISSAGE FORCE A APPLIQUER		PANNE CIRCUIT ELECTRIQUE AMPEREMETRE INDIQUE CHARGE EXCESSIVE ALTERNATEUR OFF EQUIPTS ELEC. NON ESSENTIELS OFF ATC MESSAGE "PANNE ..." ATTERRIR DES QUE POSSIBLE
INCENDIE ORIGINE ELECTRIQUE CONTACT GENERAL OFF AERATEURS/VENTIL/CHAUFF FERMES EXTINCTEUR (si à bord) DECHARGE AVIONICS MASTER OFF AUTRES INTERRUPT. SAUF MAGNETOS ... OFF INCENDIE COMPLET. ETEINT VENTILER Si incendie éteint et alimentation élec. CONTACT GENERAL ON CIRC. DEFECT. IDENTIFIE PAS REENCLANCHER		PANNE CIRCUIT ELECTRIQUE VOYANT SOUS-TENSION S'ALLUME EN VOL AVIONICS MASTER..... OFF DISJONCTEUR ALTERN..... VERIFIE ENFONCE CONTACT GENERAL OFF CONTACT GENERAL ON VOYANT SOUS-TENSION VERIFIER ETEINT AVIONICS MAS ON Si voyant sous-tension s'allume à nouveau ALTERNATEUR OFF EQUIPTS ELEC. NON ESSENTIELS OFF ATC MESSAGE "PANNE ..." ATTERRIR DES QUE POSSIBLE
INCENDIE CABINE CONTACT GENERAL ON AERATEURS/VENTIL/CHAUFF FERMES EXTINCTEUR (si à bord) DECHARGE Si incendie éteint: AERATEURS/VENTIL/CHAUFF OUVERTS ATTERRIR DES QUE POSSIBLE		PRISE PRESSION STATIQUE OBSTRUEE PRISE PRESSION STATIQUE SECOURS.... VITESSES: Se reporter Section 5 "Etalonnage anémométr."
		PRESSION HUILE FAIBLE "OIL PRESS" s'allume et T° reste normale: FONCTIONNEMENT INCORRECT? .. A VERIFIER ATTERRIR DES QUE POSSIBLE
		PRESSION HUILE: PERTE TOTALE Accompagnée par accroissement T° huile ENVISAGER PANNE MOTEUR IMMINENTE IMMEDIATEMENT MANETTE GAZ REDUITE CHOISIR TERRAIN ATERR. FORCE SANS MOT. UTILISER GAZ MINI POUR ATTEINDRE IMPACT
		MONOXYDE DE CARBONE Pastille vire à la couleur marron foncé CHAUFFAGE VERIFIER "COUPE" AERATEURS / VENTILATION OUVERTS ATTERRIR DES QUE POSSIBLE