

Livret de Prise en main GTN 625/635/650

Carte	 Map
Terrain	 Terrain
Navigation par défaut	 Default NAV
Plan de vol	 Flight Plan
Procédures	 PROC
Plus Proche	 Nearest
Info Waypoint	 Waypoint Info
Services	 Services
Utilitaire	 Utilities



CONTENU

INTRODUCTION.....	4
Navigation Direct-To	5
NAV/COM RADIO	6
Ecran Tactile.....	6
Sélectionner une fréquence NAV/COM avec les boutons	7
Flip/flop de fréquence.....	7
TRANSPONDEUR.....	8
Contrôle du transpondeur.....	8
CARTE.....	9
Changer les données	10
Pan Mode.....	11
Waypoints Utilisateur	11
Créer ou éditer un plan de vol en Pan Mode	12
TERRAIN	13
NAVIGATION PAR DEFAULT	15
PLAN DE VOL	16
Créer un Plan de vol	16
Airways	17
Menu de Plan de Vol.....	18
PROCEDURES.....	19
Voler lors d'une Approche Manquée	20
Voler lors d'une Approche avec Maintien	20
PLUS PROCHE	21
INFO WAYPOINT	22
Créer un Waypoint Utilisateur	23
SERVICES.....	24
Téléphone.....	24
Musique	25
Rapport de position.....	26
Contact	27



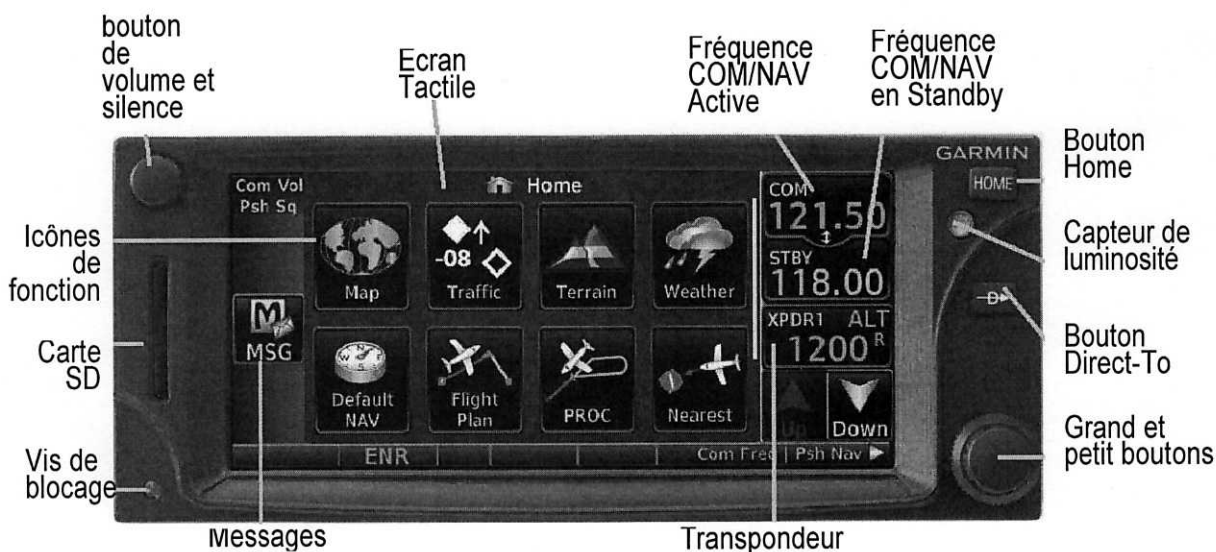
SIBA
Maintenance - Services

GARMIN
AUTHORIZED SERVICE DEALER

UTILITAIRES28
 Calculatrice Verticale (VCALC)29

INTRODUCTION

Ce Livret de Prise en Main, fourni par SIBA Maintenance Services, est une traduction abrégée du Guide de Référence Cockpit (GRC) de Garmin. Celui-ci est destiné à servir comme une référence rapide couvrant les caractéristiques de base et les procédures opérationnelles pour les GTN 625/635/650. Pour des descriptions détaillées de toutes les informations trouvées dans ce guide, reportez-vous à la dernière révision du GTN 625 / 635/650 Guide du pilote, P/N 190-01004-03 que vous pouvez trouver sur le site GARMIN: www.garmin.com.



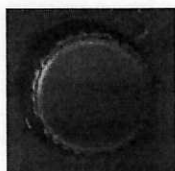
Panneau avant/ page principale du GTN 650



Bouton Direct-To - Appuyez sur pour un parcours direct jusqu'au waypoint sélectionné



Bouton Home - Une unique pression sur le bouton ramène l'utilisateur à la page principale. Maintenir le bouton enfoncé affichera la page NAV par défaut



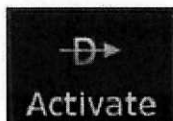
Bouton de volume et silence- Contrôles le volume des radios COM et NAV. Appuyez pour utiliser la fonction IDENT de la radio NAV. Maintenir le bouton enfoncé passera de la fréquence en cours à la fréquence d'urgence



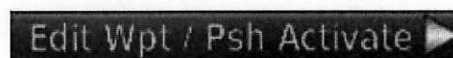
Grands et petits boutons - Les deux sont des boutons rotatifs. Le petit peut être maintenu pour la fonction flip/flop les fréquences COM et NAV.



Navigation Direct-To



OU

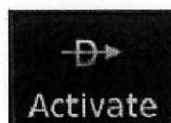


Appuyez sur le bouton Direct-To pour naviguer rapidement de votre position directement vers un waypoint sélectionné, un waypoint du plan de vol ou l'aéroport le plus proche.

Direct-To un Waypoint

1. Appuyez sur **Direct-To**.
2. Appuyez sur le Waypoint Identifier et sélectionnez les spécifications du waypoint désiré à l'aide **du grand et du petit boutons droits** ou de l'écran tactile.
3. Cliquez sur **Activate** ou appuyez sur le **petit bouton droit**. Le texte à côté du **petit bouton droit** indique sa fonction actuelle.

Direct-To un Waypoint du Plan de Vol

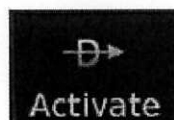
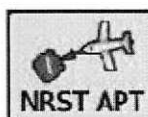


OU



1. Appuyez sur **Direct-To**.
2. Cliquez sur l'onglet **FPL**, puis sur le waypoint de plan de vol désiré.
3. Cliquez sur **Activate** ou appuyez sur le **petit bouton droit**.

Direct-To un aéroport proche



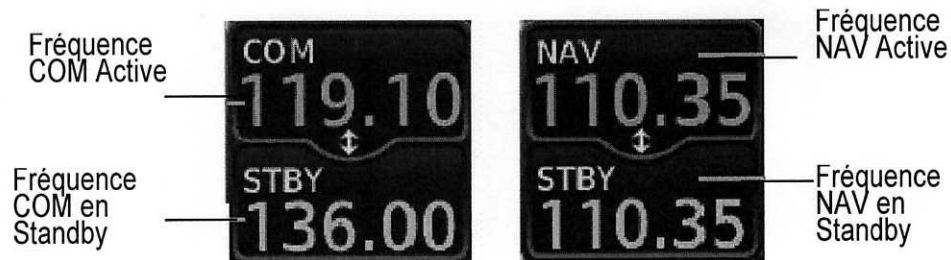
OU



1. Appuyez sur **Direct-To**.
2. Cliquez sur l'onglet **NRST APT** puis sur l'aéroport désiré dans la liste Nearest Airport. Cliquez sur **Up** et **Down** selon le besoin pour afficher le reste de la liste.
3. Cliquez sur **Activate** ou appuyez sur le **petit bouton droit**.



NAV/COM RADIO



Fréquence Radio COM et NAV

Ecran Tactile

La fréquence COM ou NAV est changée en cliquant sur la fenêtre **STBY** et en utilisant le clavier pour entrer la fréquence voulue. Cliquez sur **Enter** lorsque vous avez fini ou sur **Back** pour sortir sans faire de modifications. Si une entrée a été commencée, Cliquez sur **Cancel** pour sortir sans faire de modifications.



Ecran COM Standby

- Mon:** Contrôle la fréquence COM en standby
- Find:** Affiche les catégories pour les fréquences User (Utilisateur) , Recent (Récent), Nearest (Le plus proche), et Flight Plan;
- Xfer:** Entre Automatiquement la fréquence dans la fenêtre de fréquence COM ou NAV active.



Sélectionner une fréquence NAV/COM avec les boutons

Appuyez sur le **petit bouton droit** pour passer de l'affichage de la fréquence COM à celui de la fréquence NAV

1. Tournez ou appuyez momentanément sur le **petit** bouton une fois pour accentuer le champs STBY. Après 30 secondes d'inactivité, la fonction du bouton retourne à COM.
2. Tournez le **gros** bouton jusqu'à la valeur MHz voulue
3. Tournez le **petit** bouton jusqu'à la valeur kHz voulue
4. Appuyez sur le **petit** bouton pour confirmer

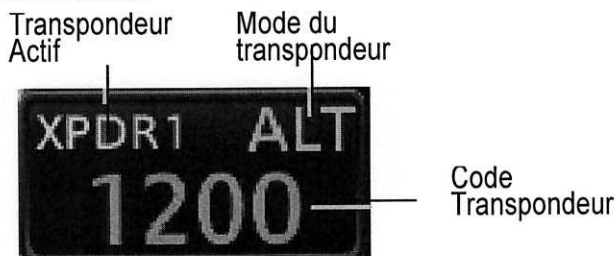
Flip/flop de fréquence

Pour passer de la fréquence active à la fréquence en standby, maintenir le petit bouton enfoncé ou cliquez sur le champs de la fréquence active. Un message: "Hold for Flip-Flop", sera afficher à côté du bouton.



TRANSPONDEUR

Contrôle du transpondeur



ID du Transpondeur

Cliquez sur le Code Transpondeur pour entrer la fréquence du Transpondeur 1 (XPDR1) ou du Transpondeur2 (XPDR2).

IDENT

Cliquez sur **IDENT** pour activer la fonction IDENT du transpondeur; le texte reste gris et deviendra vert quand le mode IDENT sera actif.



Ecran du Transpondeur (Installation avec un transpondeur mode C)

Standby: Cliquez pour placer le transpondeur n mode Standby, il est toujours sous tension mais ne transmettra plus d'information.

Ground: Cliquez pour mettre le transpondeur en mode Ground. Se référer à la documentation fournie avec le GTX pour plu d'information.

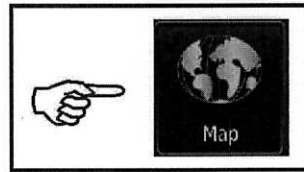
On: Cliquez pour allumer le transpondeur pour le mode A. Il transmettra le code transpondeur si interrogé.

Rapport d'altitude: Cliquez pour les opération en mode C. Le transpondeur sera allumer et transmettra son code transpondeur et l'altitude si interrogé.

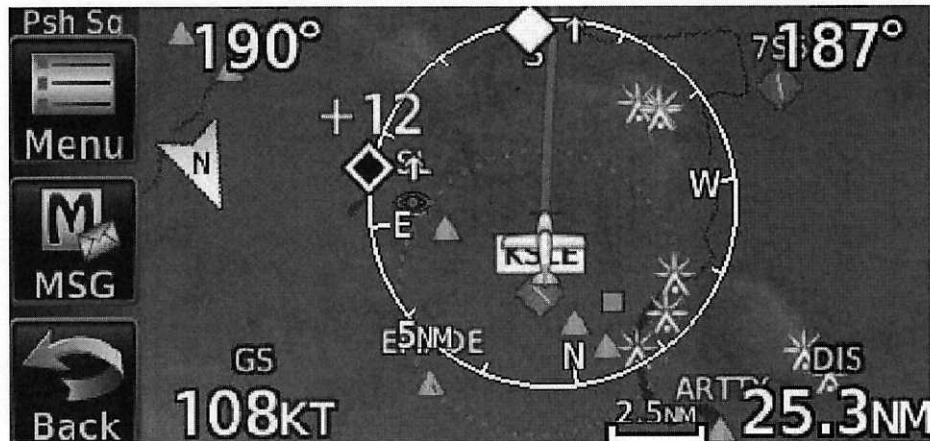
VFR: Cliquez pour lancer le code transpondeur 1200.



CARTE



Carte



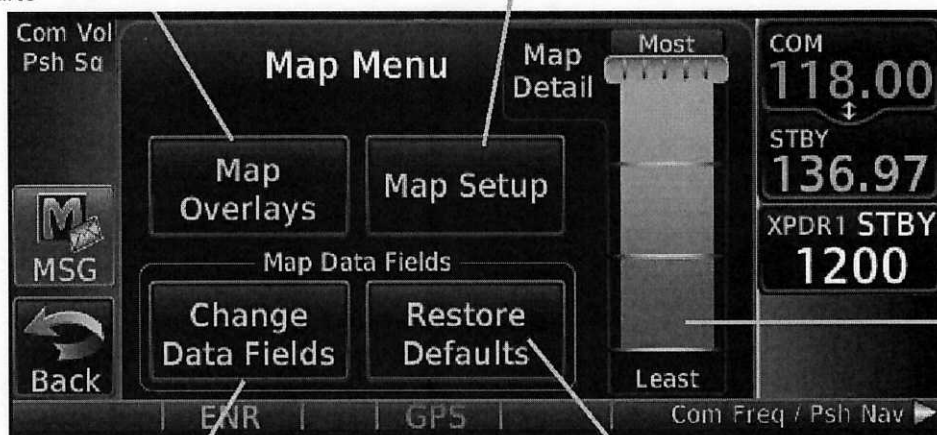
Page de la carte



Menu de la carte

Cliquez pour sélectionner le fond (Terrain, TOPO, Airways, NEXRAD, Traffic) affiché sur la carte

Cliquez pour sélectionner les détails de la carte, météo, trafic qui sont affichés sur la page de la carte



Cliquez et glissez pour faire varier les détails montrés sur la carte.

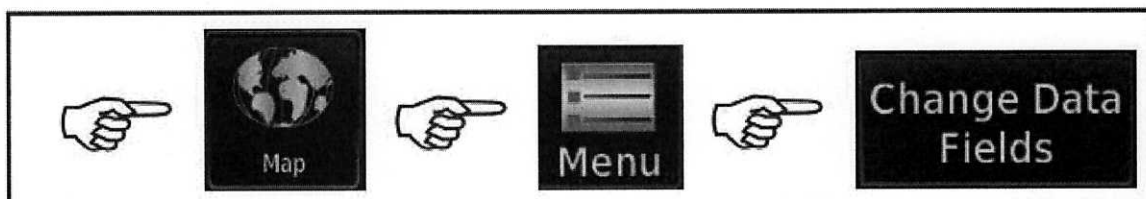
Cliquez pour sélectionner les champs qui sont affichés dans les quatre coins de l'écran de la carte

Cliquez pour restaurer les données aux valeurs d'usines Garmin.



Changer les données

Les données affichées à chaque coin de la carte peuvent être configurées pour afficher n'importe quelle combinaison de quatre paramètres différents. Pour quitter sans valider les modifications, Cliquez sur **Cancel**



Changer les données de navigation



Données sélectionnables

- | | |
|---|--|
| BRG - Orientation vers le Waypoint | MSA - Altitude Sure Minimale |
| DIS - Distance du Waypoint | OAT (statique) - Température de l'air statique |
| DIS to Dest- Distance de la destination | OAT(total) - Température de l'air |
| DTK - Chemin voulu | Time - Heure actuelle |
| ESA - Altitude Sure Enroute | TKE - Différence d'orientation au chemin |
| ETA - Heure d'arrivée estimée | Trip Timer - Chronomètre |
| ETA at Dest - ETA à destination | TRK - Chemin |
| ETE- Heure Enroute estimée | VSR - Vitesse Vertical Nécessaire |
| ETE to Dest - ETE à destination | Wind - Vitesse et direction du vent |
| Fuel Flow - Débit de carburant | OFF - Ne rien afficher |
| Generic Timer - Chronomètre | |
| GS - GPS à vitesse au sol | |
| GSI - Altitude GP | |

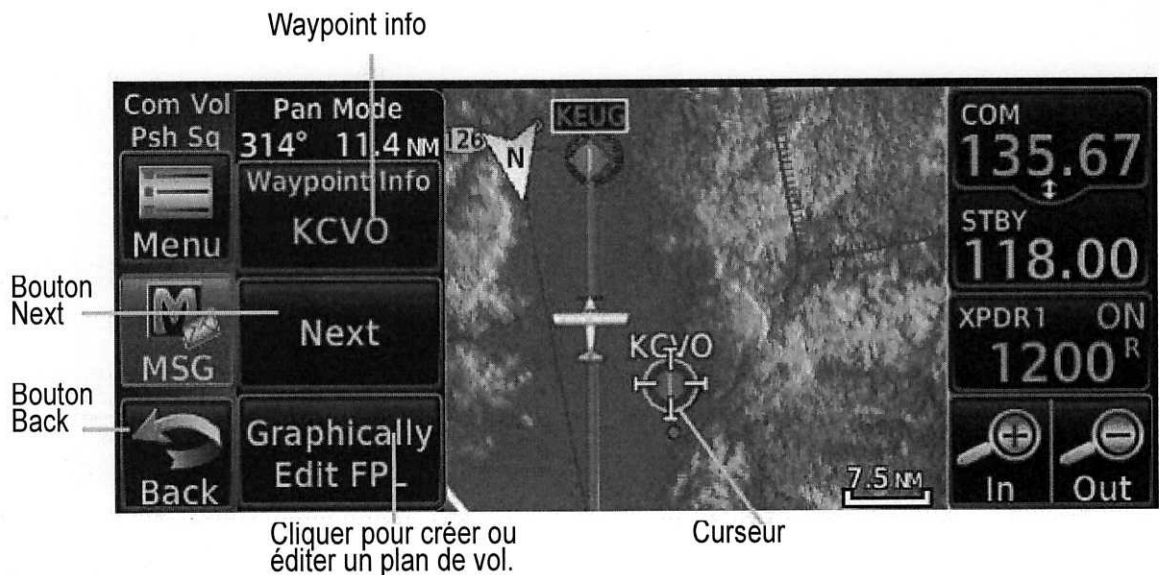


Pan Mode

Pour entrer en Pan Mode, cliquez n'importe où sur la carte. Glissez le doigt pour le bouger à l'endroit voulu, cliquez sur n'importe quel symbole de la carte pour le mettre en surbrillance, puis cliquez sur l'onglet information pour afficher n'importe quelle information disponible sur ce symbole.

Waypoints Utilisateur

Cliquez n'importe où sur la carte (qui ne comporte pas déjà un waypoint) pour créer un waypoint utilisateur. Le bouton **Waypoint Info** affichera "Create Waypoint" puis "Create User Waypoint".

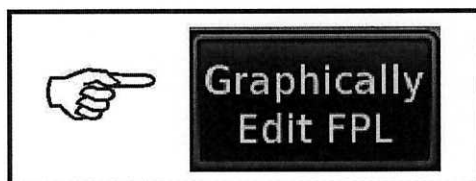


Pour créer ou éditer un plan de vol, Cliquez sur **Graphically Edit FPL**. Pour quitter le Pan Mode, Cliquez sur **Back**.



Créer ou éditer un plan de vol en Pan Mode

En Pan Mode, cliquez sur **Graphically Edit FPL** pour ajouter/supprimer des waypoints et/ou changer le chemin d'un plan de vol existant. Il est aussi possible d'entrer ou éditer un plan de vol existant en cliquant sur Flight Plan sur la page principale.



Modifier le plan de vol

Sur la carte, entrer dans le Pan Mode en touchant l'écran. Cliquez sur **Graphically Edit FPL**. Cliquez sur n'importe quel waypoint que vous voulez ajouter à votre plan de vol. Il est aussi possible de cliquer et glisser une ligne du plan de vol sur un waypoint. Si vous faites une erreur, cliquez sur **Undo**. Ce bouton annulera les neuf dernières modifications consécutives. Cliquez sur **Cancel** pour quitter la page sans valider les modifications.



Cliquez pour quitter la page sans valider les modifications

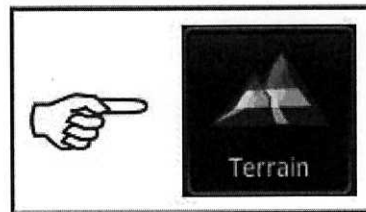
Bouton Undo

Cliquez pour confirmer vos modifications

Plan de Vol sur l'écran de la Carte



TERRAIN



Terrain

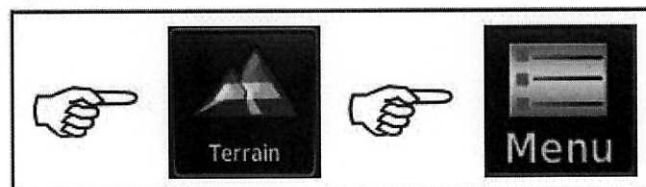


Altitude du GPS

Légende

Plan de vol actif

Ecran de Terrain

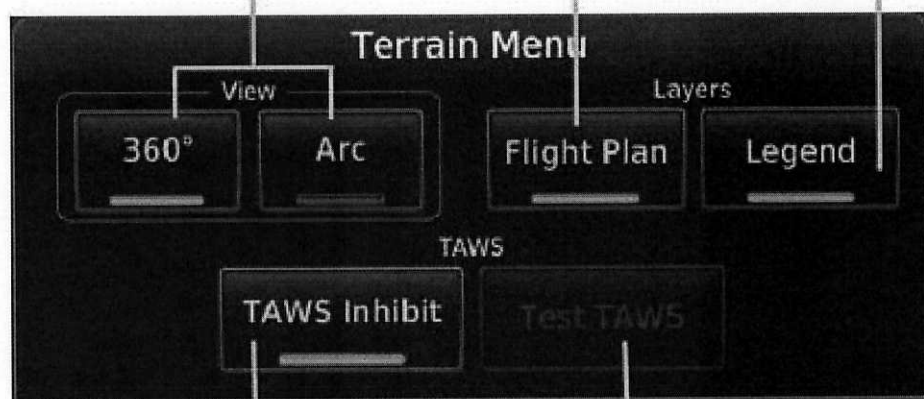


Menu Terrain

Cliquez pour afficher le terrain à 360° ou à 120°

Cliquez pour afficher le plan de vol actif

Cliquez pour afficher la légende du terrain



Cliquez pour supprimer les alertes TAWS

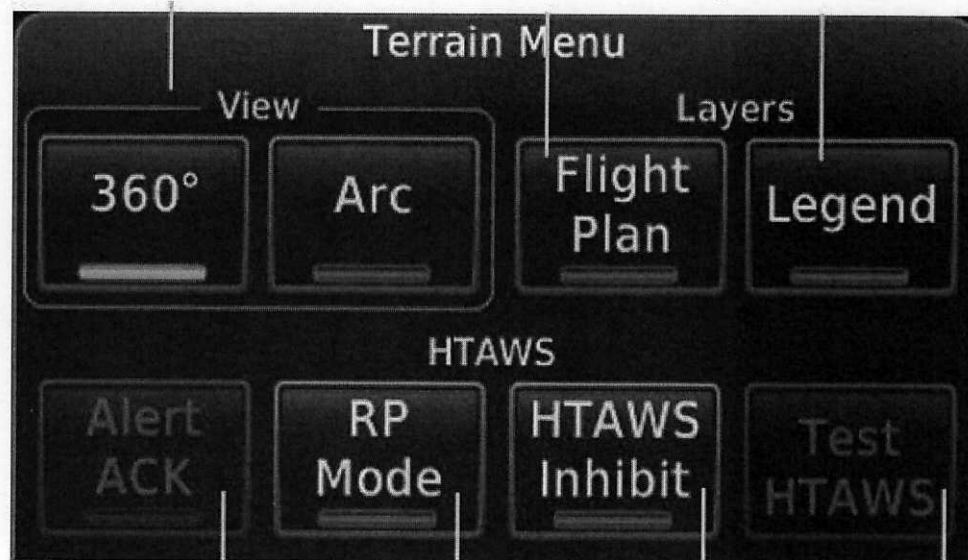
Cliquez pour tester le système TAWS



Cliquez pour afficher le terrain à 360° ou à 120°

Cliquez pour afficher le plan de vol actif

Cliquez pour afficher la légende du terrain



Cliquez pour accepter l'alerte

Cliquez pour allumer ou éteindre le mode Reduce Protection (RP)

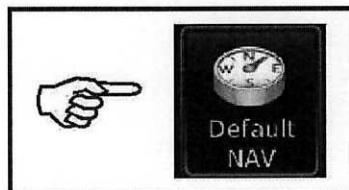
Cliquez pour désactiver les alertes sonores et visuelles

Cliquez pour tester le système HTAWS

Option du Menu Terrain HTAWS



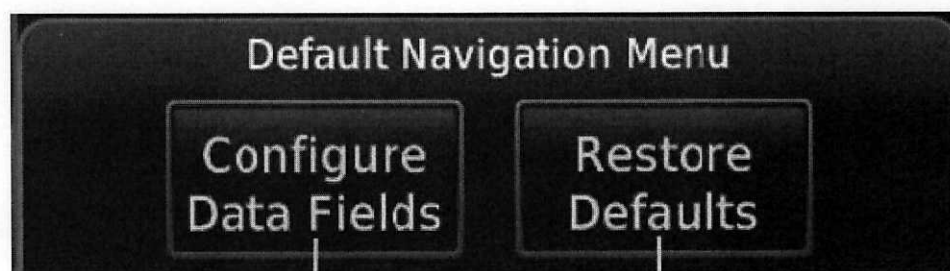
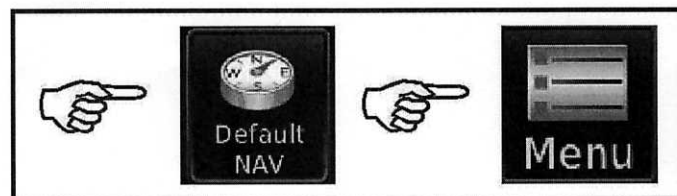
NAVIGATION PAR DEFAUT



Navigation par défaut



Ecran de Navigation par défaut



Cliquez pour sélectionner les données à afficher

Cliquez pour restaurer les données aux valeurs d'usines Garmin.

Menu de la Navigation par Défaut

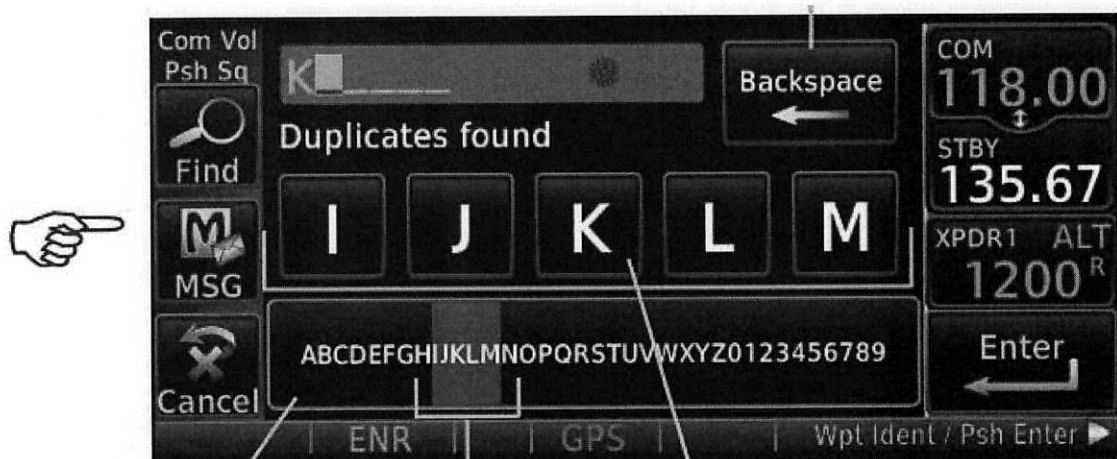
Les données sont les même que celles listées dans "Changing Data Fields" dans la section Carte.



Plan de Vol

Créer un Plan de vol

Sur l'écran Flight Plan, Cliquez sur "Add Waypoint" pour afficher un clavier. Tapez l'identifiant de l'aéroport et cliquez sur **Enter**. S'il n'est pas connu, cliquez sur **Find** pour le chercher.



Chaîne alphanumérique Cliquez pour sélectionner un groupe de lettres Cliquez pour sélectionner une lettre individuellement du groupe

Clavier



Exemple de Plan de Vol

Airways

Sur la plan de Vol actif, cliquez sur **Add Waypoint** et sélectionnez un VOR, par exemple UBG.



Cliquez sur la waypoint et le menu Waypoint Options sera afficher.



Load Airways: Choisissez un waypoint d'entrée et un waypoint de sortie pour sélectionner une airway disponible

Load: Cliquez pour charger une airway sélectionnée vers le plan de vol

Remove Airway: Cliquez pour retirer une airway du plan de vol. Cliquez sur **Preview** pour visionner l'airway sélectionnée.



Cliquez pour charger l'airway sélectionnée vers le plan de vol



Menu de Plan de Vol

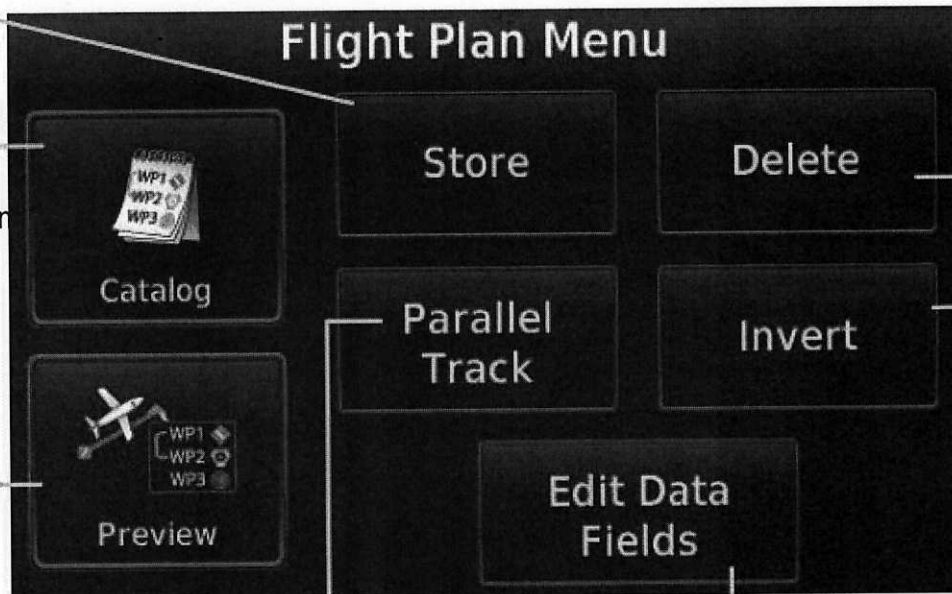


Menu de Plan de Vol

Cliquez enregistrer le plan de vol

Cliquez pour voir les plans de vol enregistrés précédemment

Cliquez pour visionnez le plan de vol



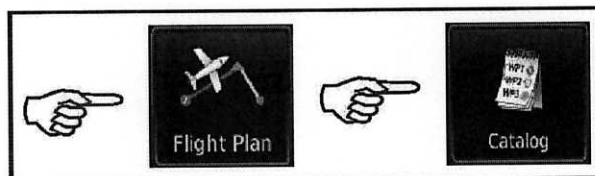
Cliquez pour supprimer le plan de vol actuel plan de vol

Cliquez pour inverser le plan de vol actuel

Cliquez pour mettre en place un chemin parallèle pour plan de vol

Cliquez pour modifier les champs montrés sur l'écran de plan de vol

Ecran du Menu de Plan de Vol

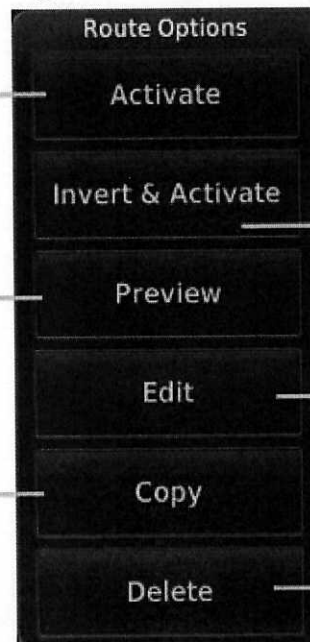


Catalogue du Plan de Vol

Cliquez pour activer un plan de vol

Cliquez pour visionner un plan de vol avant de la charger

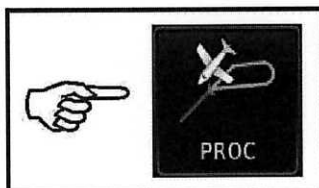
Cliquez pour copier le plan de vol



Cliquez pour activez et inverser le plan de vol

Cliquez pour modifier le plan de vol

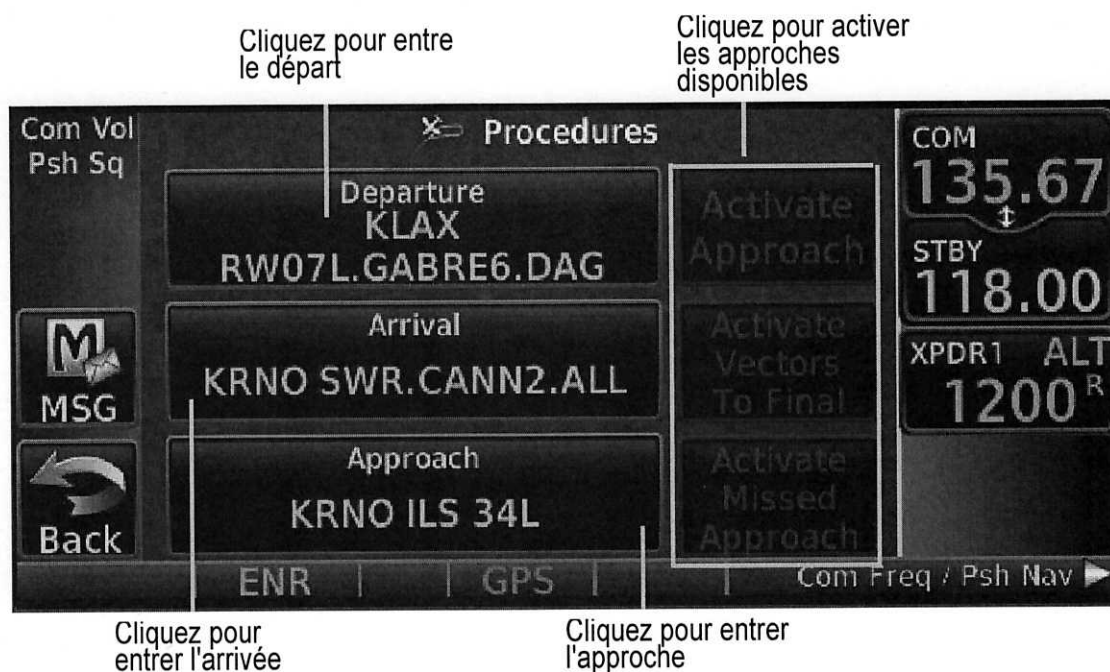
Cliquez pour supprimer le plan de vol



Procédures

Départs, Arrivées et Approches

Sur l'écran des Procédures (PROC), vous pouvez sélectionner des procédures d'approche, d'arrivée et de départ.



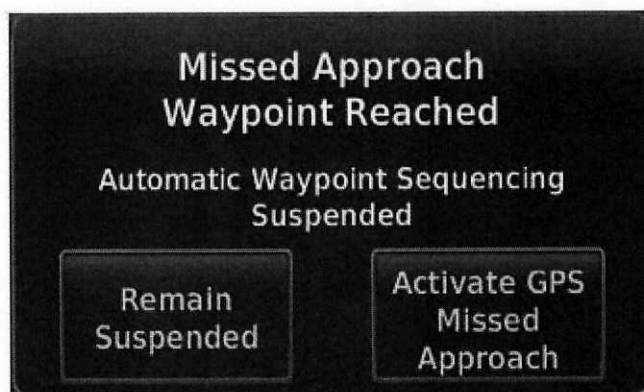
Ecran de Procédures (PROC)



Voler lors d'une Approche Manquée

Dans le cas d'une approche manquée, le GTN 6XX continue de donner un guidage suivant une extension du segment de la course finale (FAF to MAP) jusqu'à ce que vous initiez manuellement les procédures d'approche manquée.

1. Quand la MAP (Missed Approach) est atteinte, une fenêtre apparaîtra:

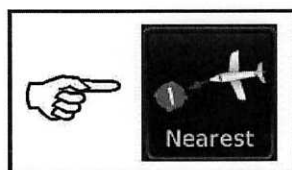


Fenêtre lorsque le MAP est atteint

2. Cliquez sur **Remain Suspended** pour continuer, ou bien cliquez sur **Activate GPS Approach** pour un guidage jusqu'au Missed Approach Hold Point (Point de maintien)

Voler lors d'une Approche avec Maintien

L'écran de Plan de Vol affiche un timer ou une distance, selon approprié, durant la manœuvre de maintien. Utilisez ce timer ou cette distance pour voler hors des portions de manœuvre de maintien. Cette manœuvre est affichées sur l'écran de la Carte.



Cliquez pour naviguer entre les options

Ecran de Plus Proche



Airport

Cliquez pour afficher la position, distance, information d'approche de l'aéroport le plus proche



Intersection

Cliquez pour afficher la position et la distance de l'intersection la plus proche



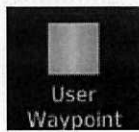
VOR

Cliquez pour afficher la position, fréquence et la distance du VOR le plus proche



NDB

Cliquez pour afficher la position, fréquence et la distance du NDB le plus proche



User Waypoint

Cliquez pour afficher la position et la d'un waypoint créé par l'utilisateur



Airspace

Cliquez pour afficher la position et la distance de l'espace aérien la plus proche



ARTCC

Cliquez pour afficher la position, fréquence et la distance du ARTCC le plus proche



FSS

Cliquez pour afficher la position, fréquence et la distance de la station service de vol la plus proche

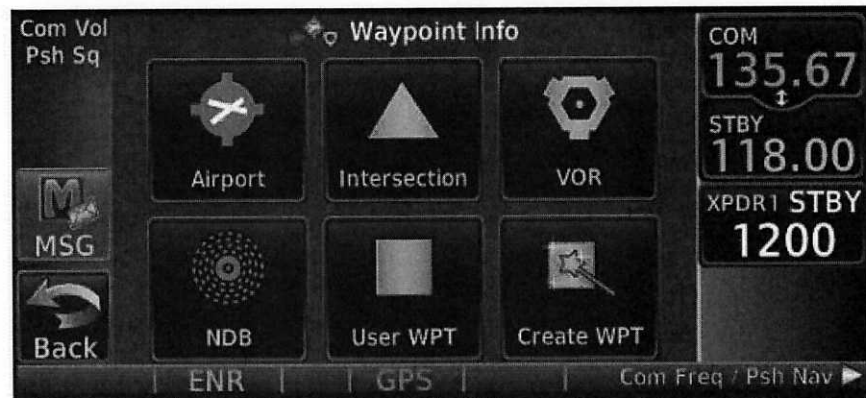
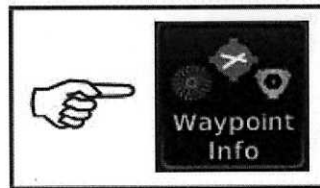


WX FREQ

Cliquez pour afficher la position, fréquence et la distance de la station météo la plus proche



INFO WAYPOINT



Ecran d'Info Waypoint



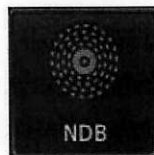
Cliquez pour afficher la carte de l'aéroport, procédures, runways, fréquences, météo, et NOTAMs



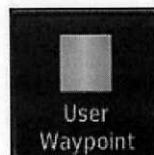
Cliquez pour afficher la distance et orientation, latitude et longitude, position du VOR le plus proche



Cliquez pour afficher la distance et orientation, latitude et longitude, position, fréquence, aéroport le plus proche, classe de VOR et les variations magnétiques



Cliquez pour afficher la distance et orientation, latitude et longitude, position, fréquence, aéroport le plus proche et description de marqueur



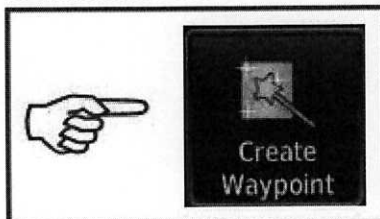
Cliquez pour afficher la distance, orientation, et information sur le waypoint référence pour les waypoints créés



Cliquez pour créer un waypoint permanent ou temporaire. Des objets comme un identifiant utilisateur, commentaire, type de position, waypoint de référence, radial et distance peuvent être configurés

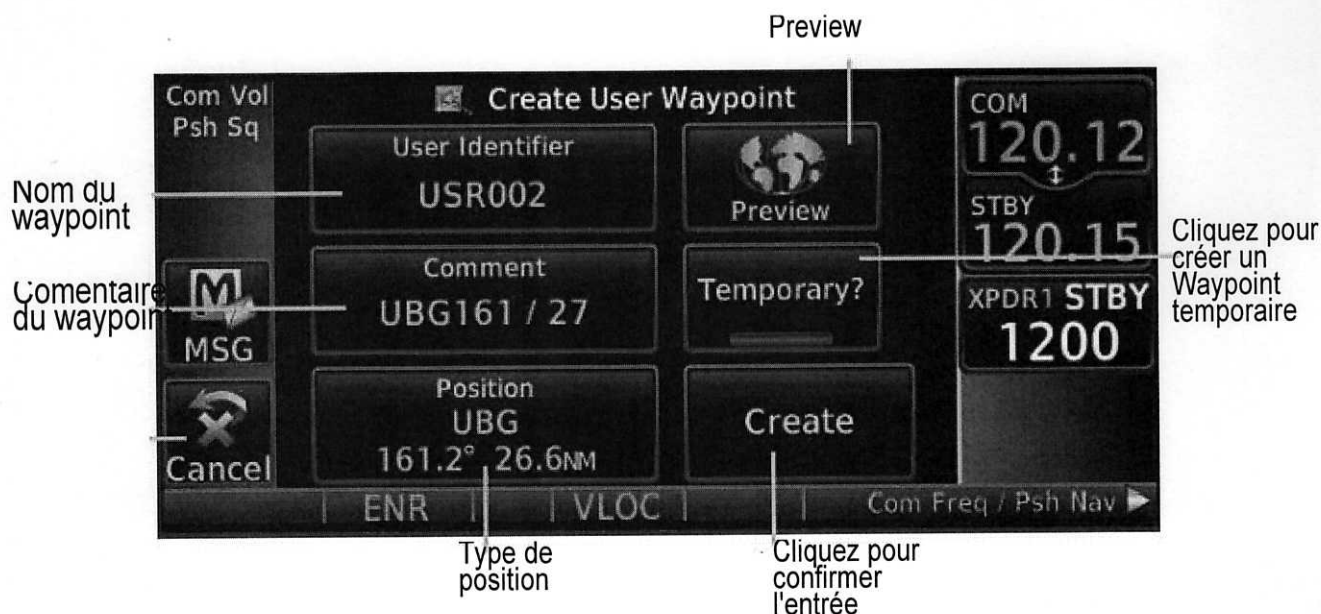


Créer un Waypoint Utilisateur

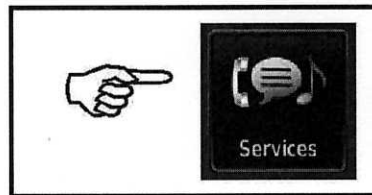


Créer Waypoint

1. Cliquez sur **Create Waypoint**. Si il n'y a aucun waypoint défini, le message "No User Waypoint exist. Create User Waypoint?" s'affichera. Cliquez sur **OK**.
2. Entrez le nom désiré (identifiant) et la position, ou référencez un autre waypoint par radial ou distance. L'identifiant peut comporter au maximum 6 caractères et le commentaire peut en comporter 24 maximum. Cliquez pour accéder aux options
3. Cliquez sur **Create** pour confirmer.



Ecran de création de Waypoint Utilisateur

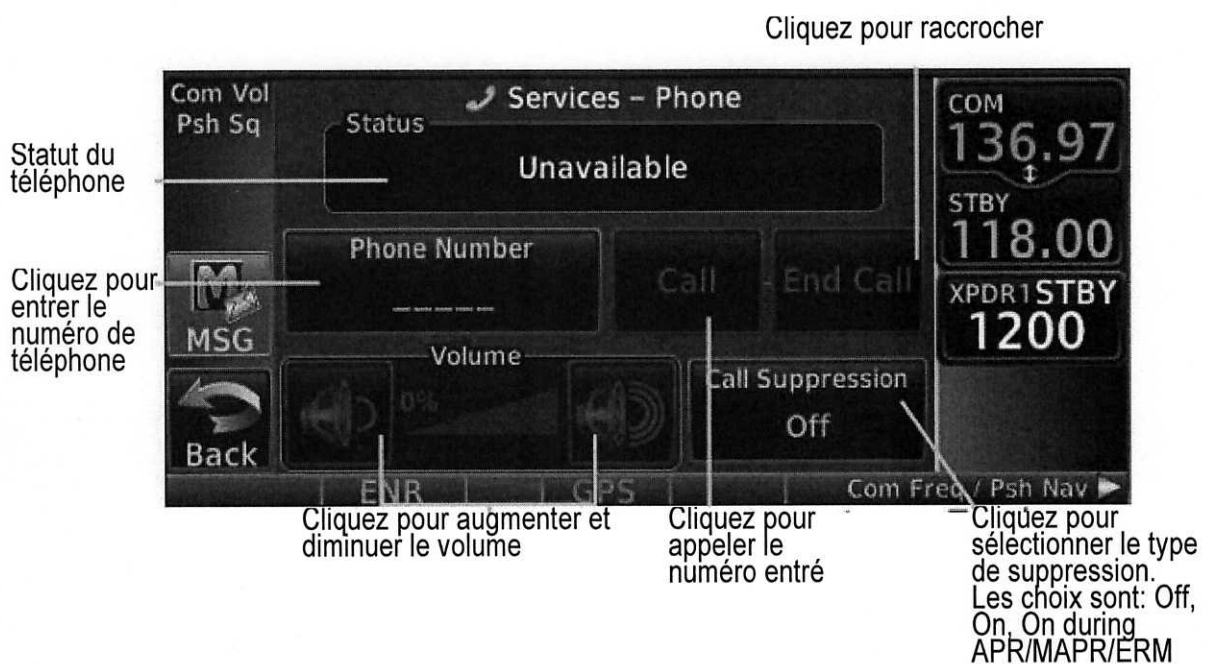


Services



Ecran de Services

Téléphone



Ecran du Téléphone



Appeler

1. Cliquez sur **Phone** pour afficher l'écran du téléphone
2. Cliquez sur **Phone Number** pour afficher le clavier
3. Cliquez sur **Contacts** pour entrer a numéro enregistré ou bien tapez le numéro de téléphone en utilisant le clavier. Cliquez sur **Enter**.
4. Cliquez sur **Call**
5. Cliquez sur **End Call** lorsque vous avez fini.

Musique



Sélectionner une chaîne

1. Cliquez sur **CH Number** pour afficher un clavier numérique
2. Cliquez sur les chiffres de la chaîne
3. Cliquez sur **Enter** pour valider



Ajouter des chaînes aux présélection

1. Cliquez sur **Presets**. Les choix sont XM1, XL2 et XM3
2. Cliquez sur **Channel** et entrez le canal voulu
3. Maintenez pendant 3 secondes la présélection sur laquelle vous voulez enregistrer la chaîne.

Rapport de position

Fenêtre de statut

Cliquez pour activer le rapport automatique

Cliquez pour choisir la fréquence de rapport, entre 2 et 60 minutes

Cliquez pour envoyer un rapport de position

Ecran du Rapport de Position

Rapporter une position

1. Cliquez sur **Position Reports**
2. Cliquez sur **Automatic Reporting** pour autoriser la rapport de position automatiquement
3. Cliquez sur **Report Period** pour entre la fréquence de rapport
4. Cliquer sur **Enter**



Contact

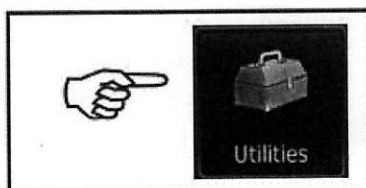
Cliquez pour ajouter un nom, numéro de téléphone et mail d'un contact



Cliquez pour chercher un contact enregistré

Liste de contacts

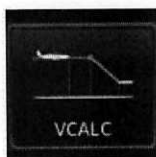
Ecran des Contacts



Utilitaires



Ecran des Utilitaires



Cliquez pour entrer le profil VCalc



Cliquez pour voir les informations sur le carburants



Cliquez pour voir la couverture GPS sur un waypoint à un moment.



Cliquez pour nettoyer l'écran. Appuyez sur HOME pour quitter ce mode



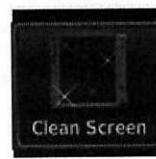
Cliquez pour accéder aux compteurs: chrono générique, chrono de vol, et heure de départ



Cliquer pour créer un message programmé



Cliquez pour voir les informations de voyage du plan de vol en cours



Cliquez pour voir les calculs de densité, altitude, vitesse de l'air et du vent.

Calculatrice Verticale (VCALC)

La VCALC utilise la position GPS, l'altitude calculée par le GPS, et des paramètres sélectionnés par le pilote pour calculer et afficher le moment pour commencer une descente et la vitesse verticale nécessaire pour atteindre une altitude voulue au dessus d'un certain waypoint. Les captures ci-dessous sont des exemples fait à 2500ft MSL 4 NM avant KRNO. La vitesse verticale étant mise à 400 feet par minute, la descente doit commencer dent 4 minutes et 51 secondes. A la position actuelle une vitesse verticale de -21 ft/min est nécessaire pour atteindre la cible. Il n'y a pas d'options de menu pour l'écran de Profil VCALC.



Bouton VCALC

Cliquez pour choisir l'altitude de la cible

Cliquez pour sélectionner avant ou après waypoint

Cliquez pour sélectionner un type d'altitude, MSL ou Above WPT

Cliquez pour entrer la vitesse verticale

Cliquez pour entrer la distance du waypoint cible



Statut du profil

Vitesse Verticale Nécessaire

Cliquez pour sélectionner le Waypoint

Ecran VCALC