

GMP Lycoming IO-360-L2A
160 HP à 2200 t/mn
courant continu 28 volts

DIMENSIONS (en cm)

ENVERGURE **1097**
LONGUEUR **820**
HAUTEUR **271**

MASSE (en kg)

MASSE A VIDE **726**
CHARGE UTILE MAX **389**
MASSE MAX ROULAGE **1114**
MTOW / MLDGW **1111**
Soute (zone 1) **54**
Soute (zone 2) Pas de baq.

PURGES Réservoirs 5 purges x2
CARBUR. Rob. sélect. 1 purge
Nourrice 1 purge
Filtre carb. 1 purge

VITESSE LIMITES (en kt)

VNE **160**
VNO **126**
VA (MTOW) **97**
VA (907kg) **91**
VA (726kg) **81**
VFE 10° **108**
VFE > 10° **84**
VS **44**
VSO **33**
Vz (taux) niv. mer **79**
Vz (taux) 10000ft **71**
Vx (pente) niv. mer **60**
Vx (pente) 10000ft **65**
Vitesse plané max **65**
Vw travers démontré **15**
V max fenêtre ouverte **160**

CARBURANT (en litres)

MAXIMUM (2x106) **212**
UTILISABLE (2x100,5) **201**

PHASES DE VOL	TYPE PERFO	VITESSE (en kt)	REGIME (t/mn)	VOLETS	OBSERVATIONS	
DECOLLAGE	Normal	75	P plein gaz	10°		
	Terr. Court	60		10°		jusque obstacles passés
MONTEE	Initiale	75	P plein gaz	10°	Appauvrir mélange à partir de 3000ft	
	En route	80		0°		
	Vz (niv. 0)	79				
	Vx (niv. 0)	60				
CROISIERE	74%	114	2250		2000ft	T° std 20°
	72%	114	2300		4000ft	T° std 10°
	73%	116			6000ft	
	71%	116			8000ft	T° std 0°
	68%	115			10000ft	
APPROCHE	Palier	80	1700 env.	10°	Mixture plein riche	
	Descente		P adaptée			
ATTERRISSAGE	Normal	75	P adaptée	10°		
		70		20°		
	Terr. Court	62		30°		

PERFORMANCES		0° C		20° C		40° C	
Piste en dur, sèche, de niveau et vent nul		Roulage (dist. en m)	Pass. 15 m (dist. en m)	Roulage (dist. en m)	Pass. 15 m (dist. en m)	Roulage (dist. en m)	Pass. 15 m (dist. en m)
DECOLL. Volets 10° P max	Niveau mer	258	460	299	532	346	614
	1000 ft	282	506	238	587	379	677
	2000 ft	309	558	361	648	416	747
	3000 ft	340	616	398	719	459	832
ATTERR. Volets 30° Plein ralenti Freins max	Niveau mer	160	381	171	399	183	418
	1000 ft	166	390	177	410	189	428
	2000 ft	172	399	184	419	197	439
	3000 ft	178	410	191	431	204	451