

<b>HR200-120B</b> Aéroclub du Havre Jean Maridor	<b>Procédures urgence / secours</b> <b>CHECK-LISTS URGENCE</b>	<b>U1 3.02.1</b>
		<b>11JUN13</b>
		MRN

**PANNE MOTEUR  
EN MONTÉE INITIALE**

ASSIETTE À PIQUER ..... **75 KT MINI**  
TRAJECTOIRE ..... **ORIENTÉE**  
COUPE-FEU ET MIXTURE ..... **TIRÉS**  
MAGNÉTOS ..... **OFF**  
VOLETS ..... **SI POSSIBLE**

**PANNE MOTEUR EN VOL**

FINESSE MAX ..... **75 KT**  
TRAJECTOIRE .... **VERS ZONE POSABLE**  
COUPE-FEU ..... **POUSSÉ**  
RÉCHAUF. CARBU. ..... **À L'OPPOSÉ**  
POMPE ÉLECTRIQUE ..... **ON**  
MIXTURE ..... **PLEIN RICHE**  
MAGNÉTOS ..... **L / R / BOTH**  
MANETTE DE GAZ ..... **1 CM**  
**ATTERRISSAGE FORCÉ SANS MOTEUR**

**FEU MOTEUR EN VOL**

COUPE-FEU ..... **TIRÉ**  
MANETTE DE GAZ ..... **PLEINS GAZ**  
MANETTES CHAUFFAGE ..... **POUSSÉES**  
AÉRATEURS LATÉRAUX ..... **FERMÉS**  
VITESSE ANTI-FEU ..... **85 KT MINI**  
TRAJECTOIRE .... **VERS ZONE POSABLE**  
**ATTERRISSAGE FORCÉ SANS MOTEUR**

**ATTERRISSAGE FORCÉ  
SANS MOTEUR**

COUPE-FEU ..... **TIRÉ**  
POMPE ÉLECTRIQUE ..... **OFF**  
MIXTURE ..... **ÉTOUFFOIR**  
MAGNÉTOS ..... **OFF**  
ALTERNATEUR ..... **OFF**  
ATC ..... **"MAYDAY", 7700**

**PRISE DE TERRAIN**

ÉVOLUTIONS VOLETS 0° ..... **85 KT MINI**  
ÉVOLUTIONS VOLETS 10° ... **80 KT MINI**

**AVANT DE TOUCHER**

VOLETS ..... **SI POSSIBLE TOUT SORTIS**  
BATTERIE ..... **OFF**  
VERRIÈRE ..... **DÉVERROUILLÉE**

**FEU MOTEUR  
À LA MISE EN ROUTE**

COUPE-FEU ..... **TIRÉ**  
POMPE ÉLECTRIQUE ..... **OFF**  
MIXTURE ..... **ÉTOUFFOIR**  
DÉMARREUR ..... **10 SEC PLEINS GAZ**  
MAGNÉTOS ..... **OFF**  
BATTERIE ET ALTERNATEUR ..... **OFF**  
ÉVACUATION ..... **LANCÉE**  
LUTTE INCENDIE ..... **SI NÉCESSAIRE**

**MONOXYDE DE CARBONE**

MANETTES CHAUFFAGE .... **POUSSÉES**  
AÉRATEURS LATÉRAUX ..... **OUVERTS**  
DÉROUTEMENT ..... **TERRAIN PROCHE**

**FEU ÉLEC. / FUMÉE ÉLEC.**

BATTERIE ET ALTERNATEUR ..... **OFF**  
DISJONCTEUR BATT. (SAUF EQ) ... **TIRÉ**  
DISJONCTEUR CHARGE ..... **TIRÉ**  
AÉRATEURS LATÉRAUX ..... **OUVERTS**  
→ Si le feu/fumée persiste :  
**ATTERRISSAGE FORCÉ AVEC MOTEUR**  
→ Si le feu/fumée s'arrête :  
**PANNE ÉLECTRIQUE TOTALE**

**BAISSE DE PRESSION D'HUILE**

TEMPÉRATURE D'HUILE ... **SURVEILLÉE**  
→ Si la température augmente :  
**PUISSANCE** ..... **MINI. NÉCESSAIRE**  
DÉROUTEMENT ..... **TERRAIN PROCHE**  
ATC ..... **"MAYDAY", 7700**  
→ Si température dans le rouge :  
**ATTERRISSAGE FORCÉ** ..... **PRÉPARÉ**

**SORTIE DE VRILLE**

GAZ ..... **PLEIN RÉDUIT**  
DIRECTION .... **À FOND À CONTRE SENS**  
PROFONDEUR ..... **À MI-CABRÉ**  
AILERONS ..... **AU NEUTRE**  
**DÈS L'ARRÊT DE LA ROTATION**  
DIRECTION ..... **AU NEUTRE**  
RESSOURCE ..... **EFFECTUÉE**

HR200-120B Aéroclub du Havre Jean Maridor	Procédures urgence / secours CHECK-LISTS SECOURS	U1 3.02.2
		11JUN13
		MRN

### PERTE DE PUISSANCE / FONTIONNEMENT IRRÉGULIER

COUPE-FEU ..... POUSSÉ  
 RÉCHAUF. CARBU ..... TIRÉ CHAUD  
 POMPE ÉLECTRIQUE ..... ON  
 MIXTURE ..... RÉGLÉE  
 MAGNÉTOS ..... L / R / BOTH  
 MANETTE DE GAZ ..... RÉGIME ÉLEVÉ  
 → Si impossible tenir palier 75 kt :  
 | ATERRISSAGE FORCÉ ..... PRÉPARÉ

### ATERRISSAGE FORCÉ AVEC MOTEUR

ATC ..... "MAYDAY", 7700  
 TERRAIN ..... CHOISI

#### PASSAGE PUIS CIRCUIT

HAUTEUR ..... 300 À 500 FT  
 VOLETS ..... 10°  
 VITESSE ..... 80 KT

#### EN FINALE

VERRIÈRE ..... DÉVERROUILLÉE  
 VOLETS ..... 20°  
 VITESSE ..... 68 KT

#### AVANT DE TOUCHER

MAGNÉTOS ..... OFF  
 BATTERIE ..... OFF

### VOYANT CHARGE ALLUMÉ

ALTERNATEUR ..... OFF PUIS ON  
 DISJONCTEUR ALT .. REPOUSSÉ 1 FOIS

→ Si problème persiste :

| ALTERNATEUR ..... OFF  
 | SERVITUDES INUTILES ..... OFF  
 | DÉROUTEMENT ..... ENVISAGÉ

### PANNE ÉLECTRIQUE TOTALE

DÉROUTEMENT ..... TERRAIN PROCHE

→ S'il n'y a pas eu de feu / fumée :

| BATTERIE ET ALTERNATEUR ..... OFF  
 | DISJONCTEUR BATTERIE ..... TIRÉ  
 | TOUTES SERVITUDES ÉLEC. .... OFF  
 | ALTERNATEUR ..... ON  
 | SERVITUDES INDISPENSABLES .... ON

### VOYANT BAS NIVEAU ALLUMÉ

HEURE PANNE SÈCHE... H+45', NOTÉE  
 RÉGIME MOTEUR ..... ÉCONOMIQUE

→ Si le pilote est perdu :

| ATC ..... "MAYDAY", 7700

→ Si arrivée prévue avec < 30min :

| DÉROUTEMENT ..... TERRAIN PROCHE

| ATC ..... "MINIMUM FUEL"

→ Si autonomie < 15min :

| ATERRISSAGE FORCÉ AVEC MOTEUR

### PANNE DE VOLETS

MANETTE DE VOLETS ..... AUTRE CRAN  
 DISJONCTEUR ..... REPOUSSÉ 1 FOIS  
 DÉROUTEMENT ..... ENVISAGÉ

### PROFONDEUR DÉCONNECTÉE

2200 TR/MIN ..... VOLETS RENTRÉS  
 COMPENSATEUR ..... POUR 70 KT  
 GAZ ..... POUR PALIER  
 DÉROUTEMENT ..... ENVISAGÉ  
 ATC ..... "MAYDAY", 7700  
 DESCENTE ..... AUX GAZ SEULEMENT

### PANNE RADIO

→ Si afficheur éteint :

| RADIO ..... VÉRIFIÉE ON  
 | FUSIBLE COM/NAV ..... VÉRIFIÉ  
 | BATTERIE, ALTERNATEUR .. VÉRIFIÉS

→ Si témoin "T" est allumé fixe :

| RADIO ..... OFF  
 | ALTERNATS ..... MANIPULÉS  
 | POUR ÉMETTRE ..... RADIO ON-OFF

→ Si à l'écoute, pas de son au test:

| VOLUME, JACKS ..... VÉRIFIÉS  
 | HAUT-PARLEUR ..... ON

→ Si à l'émission, pas de "T" ou  
 pas de retour dans le casque :

| JACKS ..... VÉRIFIÉS  
 | MICRO-MAIN ..... BRANCHÉ, UTILISÉ  
 | FRÉQUENCES, PORTÉES ..... VÉRIFIÉES  
 | ATC. 7600, "TRANSMISSION EN L'AIR"  
 | DÉROUTEMENT ..... ENVISAGÉ