



<b>HR200-120B</b> Aéroclub du Havre Jean Maridor	<b>Procédures normales</b> <b>DO-LISTS</b>	<b>U1 2.02.2</b>
		<b>11JUN13</b>
		MRN

AVANT MISE EN ROUTE	ALIGNEMENT
Autonomie carburant x heures, jaugée main	Phare Si nécessaire
Brief. sécu. pax Commandes, harnais, issue	Compas et directionnel Vérifiés
Briefing départ A.I.M.É.E., trajectoire, pannes	<b>DECOLLAGE NORMAL (piste&gt;1000m)</b>
Sièges et harnais Réglés, verrouillés	Chrono Top décollage
Compensateur Essayé, décollage	Manche Dans le vent latéral
Coupe-feu Poussé, sous cache	Régime plein gaz 2250 tr/min mini.
Réchauf. carbu. Poussé froid	Voyants Pas d'alarme rouge
Batterie ON	65 kt Rotation
Pompe électrique ON	Assiette de montée Ajustée pour 75 kt
Mixture Plein riche	<b>APRES DECOLLAGE</b>
Sélecteur magnétos BOTH	Pompe électrique OFF
Frein de parc Serré	Volets Rentrés
Gaz Chaud : 1 cm / Froid : 3 à 6 inj. + 1 cm	Paramètres moteur Vérifiés
Feu anticollision ON	Phare OFF
Champ d'hélice Dégagé	Altimètre QNH ou 1013
<b>MISE EN ROUTE</b>	<b>APPROCHE</b>
Démarrur Pendant 10 sec maxi	Briefing A.I.M.É.E., intégration, atterrissage
Régime moteur Mini. stable, maxi 1200 tr/min	Altimètre Réglé
Pression d'huile Vérifiée	Phare Si nécessaire
<b>APRES MISE EN ROUTE</b>	Réchauf. carbu. Tiré chaud
Alternateur ON	Vitesse 85 kt mini
Pompe électrique OFF	Pompe électrique ON
Volets Rentrés	Volets 10° 80 kt mini
Transpondeur ALT, 7000	Paramètres moteur Vérifiés
Radio, radionav. ON, réglées	<b>APPROCHE INTERROMPUE</b>
Altimètre, directionnel Réglés	Assiette appr. interr. 1/2 assiette montée
<b>ROULAGE</b>	Manette de gaz Plein gaz
Frein de parc Desserré	Réchauf. carbu. Poussé froid
Freins Essayés	Volets Rentrer un cran
Instruments gyro. Vérifiés	Assiette de montée Ajustée pour 75 kt
<b>ESSAIS MOTEUR</b>	<b>ATTERRISSAGE NORMAL (piste&gt;1000m)</b>
Frein de parc Serré	Volets 10°
Régime moteur d'attente au sol 1200 tr/min	Vitesse d'approche 75 kt + kVe
Press. +tempé. huile, press. essence Vérifiées	Réchauf. carbu. Plein chaud / Froid
Régime d'essais moteur 1800 tr/min	<b>PISTE DEGAGEE</b>
Essai magnétos Maxi 175 et 50 tr/min	Réchauf. carbu. Poussé froid
Essai réchauf. carbu. 20 à 200 tr/min	Pompe électrique OFF
Dépression Plage verte	Volets Rentrés
Essai plein ralenti Stable, maxi 800 tr/min	Feux inutiles OFF
Régime moteur d'attente au sol 1200 tr/min	<b>AU PARKING</b>
<b>AVANT DECOLLAGE</b>	Frein de parc Serré
Verrière Fermée, verrouillée	Radio et transpondeur OFF
Instruments pilotage Vérifiés, réglés	Plein ralenti Essai coupure magnétos
Sélecteur magnétos BOTH	Régime 1000 tr/min Mixture étouffoir
Volets 10°	Clé de magnétos OFF, enlevée
Pompe électrique ON	Tous feux et éclairages de bord OFF
Réchauf. carbu. Poussé froid	Alternateur et batterie OFF
Compensateur Décollage	Horamètre Noté
Sièges et harnais Vérifiés	
Commandes de vol Essayées	