

Aéroclub du Havre Jean Maridor		C E S S A 1 7 2 R DO-LIST (NORMALE)		2018-09-01 YCT	
AVANT MISE EN ROUTE			ALIGNEMENT		
Autonomie carburant		Jaugée main / Tps annoncé		Compas et directionnel Vérifier REGLES	
Briefing sécurité PAX		Commandes/Harnais/Issue		Chrono Top décollage NOTE	
Briefing départ		A.I.M.E.E / Trajectoire / Pannes			
Sièges / Harnais		Réglés / Attachés			
Frein de parking		Serré			
Breakers		Vérifiés enclenchés			
Avionics Master		OFF			
Sélecteur carburant		BOTH			
Robinet carburant		Vérifier POUSSER A FOND			
MISE EN ROUTE (démarrage autonome)			Volets 10°		
Contact général (Batterie ET Alternateur)		ON			
Feux anti-collision (Beacon et/ou Strobe)		ON			
Manette Puissance		6 mm poussée vers l'avant			
Mixture		PLEIN RICHE			
Pompe carb. Auxiliaire		ON 5 secondes puis OFF			
Mixture		PLEIN PAUVRE			
Champs hélice		Confirmer DEGAGE			
Sélecteur magnétos		BOTH puis START			
Lorsque moteur allume		Mixture vers PLEIN RICHE			
Manette Puissance		régler 1000 t/mn			
MOT. CHAUD: Mise en Route normale sans Pompe					
MOT. NOYE: pompe Aux. OFF/mixture Plein Pauvre					
Puissance entre 1/2 et Plein gaz pour ventiler mot.					
Mot. allume: avancer Plein Riche et vite Gaz arrière					
APRES MISE EN ROUTE			APRES DECOLLAGE		
Pression Huile		Vérifier dans le VERT			
Avionics Master		ON			
Com / Nav / XPDR		AFFICHES / REGLES			
2 Altimètres / Directionnel		REGLES			
Panneau alarme		TESTE / ETEINT			
ROULAGE			APPROCHE		
Phares		ON (à la demande)			
Frein de parking		Desserré			
Freins		Essayés			
Instruments: caps/bille/maquette/horizon		Vérifiés			
ESSAIS MOTEUR			APPROCHE INTERROMPUE		
Frein de parking		Serré			
Mixture		Vérifier PLEIN RICHE			
Sélecteur carburant		Vérifier BOTH			
Régime essais moteur		1800 t/mn			
Essais Magnétos chute maxi		150t/mn et diff 50t/mn			
Dépression / Ampèremètre		Vérifier dans le VERT			
Manette Puissance		700t/mn stable puis 1000t/mn			
AVANT DECOLAGE			ATERRISSAGE NORMAL		
Portes		Vérifier Fermées / Verrouillées			
Manette Puissance		Vérifier DESSERREE			
Com / Nav / XPDR		Vérifier Affichés/Réglés			
Sélecteurs magnétos		Vérifier BOTH			
Volets		10°			
Compensateur		Réglé DECOLLAGE			
Sièges et Harnais		Vérifiés			
PA		Vérifier OFF			
Commandes de vol		Essayées et ds le bon sens			
ATERRISSAGE COURT			AU PARKING		
Volets 10°		75 kt			
Volets 20°		70 kt			
Volets 30° (PLEINS SORTIS)		62 kt			
Puiss. APRES obstacles passés		PLEIN RALENTI			
Freins (après atterriss.)		APPLIQUER ENERGIQT			
Frein de parking		A la demande			
Phares / Feux nav / Eclairage de bord		OFF			
Avionics Master		OFF			
Manette Puissance		RALENTIE < 1000 t/mn			
Sélecteur Magnétos		Essai coupure puis BOTH			
Manette Puissance		1400 t/mn mini			
Mixture		PLEIN PAUVRE			
Clés magnétos		OFF / ENLEVEES			
Contact général (Batterie ET Alternateur)		OFF			
Horamètre (en dixième)		NOTE			