

DR400-120 Aéroclub du Havre Jean Maridor	Procédures urgence / secours CHECK-LISTS URGENCE	U4 3.02.1
		24SEP15
		MRN

**PANNE MOTEUR
EN MONTEE INITIALE**

ASSIETTE A PIQUER 75 KT MINI
TRAJECTOIRE.....ORIENTEE
SELECTEUR RESERVOIR..... FERME
MIXTUREETOUFFOIR (J)
VOLETS SI POSSIBLE
MAGNETOS ET BATTERIEOFF

PANNE MOTEUR EN VOL

FINESSE MAX 75 KT
TRAJECTOIRE.....VERS ZONE POSABLE
SELECTEUR RESERVOIR..... OUVERT
MIXTURE PLEIN RICHE (↑)
POMPE ELECTRIQUE ON
RECHAUF. CARBU......A L'OPPOSE
MAGNETOS L / R / BOTH
MANETTE DE GAZ 1 CM
ATTERRISSAGE FORCE SANS MOTEUR

FEU MOTEUR EN VOL

SELECTEUR RESERVOIR..... FERME
MANETTE DE GAZ PLEINS GAZ
MANETTES CHAUFFAGEPOUSSEES
AERATEURS LATERAUX FERMES
VITESSE FEU ...75 KT MINI / 140 KT MAXI
TRAJECTOIRE..... VERS ZONE POSABLE
ATTERRISSAGE FORCE SANS MOTEUR

**ATTERRISSAGE FORCE
SANS MOTEUR**

SELECTEUR RESERVOIRS..... FERME
MIXTUREETOUFFOIR (J)
POMPE ELECTRIQUEOFF
MAGNETOSOFF
ATC"MAYDAY", 7700

PRISE DE TERRAIN

EVOLUTIONS SANS VOLETS ... 75 KT MINI
EVOLUTIONS 1ER CRAN 70 KT MINI

AVANT DE TOUCHER

VOLETS SI POSSIBLE TOUT SORTIS
BATTERIE ET ALTERNATEUROFF
VERRIEREDEVERROUILLEE

**FEU MOTEUR
A LA MISE EN ROUTE**

SELECTEUR RESERVOIR FERME
MIXTURE ETOUFFOIR (J)
POMPE ELECTRIQUE OFF
DEMARREUR..... 10 SEC PLEINS GAZ
MAGNETOS.....OFF
BATTERIE ET ALTERNATEUR.....OFF
EVACUATIONLANCEE
LUTTE INCENDIESI NECESSAIRE

MONOXYDE DE CARBONE

MANETTES CHAUFFAGE POUSSEES
AERATEURS LATERAUX..... OUVERTS
DEROUEMENT TERRAIN PROCHE

FEU ELEC. / FUMEE ELEC.

BATTERIE ET ALTERNATEUR..... OFF
DISJONCTEUR CHARGETIRE
AERATEURS LATERAUX..... OUVERTS
→ Si le feu/fumée persiste :
ATTERRISSAGE FORCE AVEC MOTEUR
→ Si le feu/fumée s'arrête :
PANNE ELECTRIQUE TOTALE

BAISSE DE PRESSION D'HUILE

TEMPERATURE D'HUILE SURVEILLEE
→ Si la température augmente :
PUISSANCE MINI. NECESSAIRE
DEROUEMENT TERRAIN PROCHE
ATC "MAYDAY", 7700
→ Si température dans le rouge :
ATTERRISSAGE FORCE PREPARE

SORTIE DE VRILLE

GAZ PLEIN REDUIT
DIRECTION A FOND A CONTRE SENS
PROFONDEUR..... AU NEUTRE
AILERONS AU NEUTRE
DES L'ARRET DE LA ROTATION
DIRECTION AU NEUTRE
RESSOURCE EFFECTUEE

DR400-120 Aéroclub du Havre Jean Maridor	Procédures urgence / secours CHECK-LISTS SECOURS	U4 3.02.2
		24SEP15
		MRN

PERTE DE PUISSANCE / FONTIONNEMENT IRREGULIER

SELECTEUR RESERVOIR..... OUVERT
 MIXTURE REGLEE
 POMPE ELECTRIQUE ON
 RECHAUF. CARBU..... TIRE CHAUD
 MANETTE DE GAZREGIME ELEVE
 MAGNETOS..... L / R / BOTH
 → Si impossible tenir palier 75 kt :
 | ATERRISSAGE FORCE PREPARE

ATERRISSAGE FORCE AVEC MOTEUR

ATC "MAYDAY", 7700
 TERRAIN CHOIISI
 | **PASSAGE PUIS CIRCUIT**
 HAUTEUR 300 A 500 FT
 VOLETS..... 1ER CRAN
 VITESSE 75 KT
 | **EN FINALE**
 VERRIEREDEVERROUILLEE
 VOLETS..... 2EME CRAN
 VITESSE 60 KT
 | **AVANT DE TOUCHER**
 MAGNETOS.....OFF
 BATTERIE.....OFF

VOYANT CHARGE ALLUMÉ

ALTERNATEUR.....OFF PUIS ON
 DISJ. CHARGE REPOUSSE 1 FOIS
 → Si problème persiste :
 | ALTERNATEUROFF
 | SERVITUDES INUTILESOFF
 | DEROUTEMENT..... ENVISAGE

PANNE ELECTRIQUE TOTALE

DEROUTEMENT TERRAIN PROCHE
 → S'il n'y a pas eu de feu / fumée :
 | BATTERIE ET ALTERNATEUROFF
 | TOUTES SERVITUDES ELEC.OFF
 | ALTERNATEUR ON
 | SERVITUDES INDISPENSABLES ON

AUTONOMIE MOINS DE 45MIN

HEURE PANNE SECHE PREVUE NOTEE
 REGLAGE MOTEUR ECONOMIQUE
 → Si le pilote est perdu :
 | ATC "MAYDAY", 7700
 → Si arrivée prévue avec < 30min :
 | DEROUTEMENT TERRAIN PROCHE
 | ATC "MINIMUM FUEL"
 → Si autonomie < 15min :
 | **ATERRISSAGE FORCE AVEC MOTEUR**

PROFONDEUR DECONNECTEE

2100 TR/MIN..... VOLETS RENTRES
 COMPENSATEUR POUR 75 KT
 GAZ POUR PALIER
 DEROUTEMENT ENVISAGE
 ATC..... "MAYDAY", 7700
 DESCENTE..... AUX GAZ SEULEMENT

PANNE RADIO

→ Si afficheur éteint :
 | RADIO VÉRIFIÉE ON
 | FUSIBLE COM/NAV VÉRIFIÉ
 | BATTERIE, ALTERNATEUR VERIFIES
 → Si témoin "T" est allumé fixe :
 | RADIO OFF
 | ALTERNATS..... MANIPULES
 | POUR EMETTRERADIO ON-OFF
 → Si à l'écoute, pas de son au test:
 | VOLUME, JACKS VERIFIES
 | HAUT-PARLEUR ON
 → Si à l'émission, pas de "T" ou pas
 de retour dans le casque :
 | JACKS VERIFIES
 | MICRO-MAINBRANCHE, UTILISE
 FREQUENCES, PORTEES..... VERIFIEES
 ATC.... 7600, "TRANSMISSION EN L'AIR"
 DEROUTEMENT ENVISAGE