

DR400-120 Aéroclub du Havre Jean Maridor	Procédures normales CHECK-LISTS / ...	U4 2.01.1
		24SEP15
		MRN

## CHECK-LISTS

### AVANT MISE EN ROUTE

AUTONOMIE. ....X HEURES  
 FREIN DE PARC .....SERRE  
 BARRE DE TRACTAGE ..... RETIREE  
 CHAMP D'HELICE ..... DEGAGE

### APRES DECOLLAGE

VOILETS ..... RENTRES  
 POMPE ELECTRIQUE ..... OFF  
 PARAMETRES MOTEURS ..... VERIFIES

### APRES MISE EN ROUTE

PRESSION D'HUILE ..... VERIFIEE  
 POMPE ELECTRIQUE ..... OFF  
 VOYANTS D'ALARME ..... ETEINTS

### AVANT ATERRISSAGE

VOILETS ..... 1<sup>ER</sup> CRAN / 2<sup>EME</sup> CRAN  
 POMPE ELECTRIQUE ..... ON  
 RECHAUF. CARBU. .... CHAUD / FROID

### AVANT DECOLLAGE

COMMANDES DE VOL ..... VERIFIEES  
 COMPENSATEUR ..... DECOLLAGE  
 RECHAUF. CARBU. .... ESSAYE, FROID  
 POMPE ELECTRIQUE ..... ON  
 VOILETS ..... 1<sup>ER</sup> CRAN  
 RICHESSE ..... PLEIN RICHE  
 MAGNETOS ..... ESSAYEES, BOTH  
 PANNE MOTEUR ..... PIQUER, 75 KT MINI

### AU PARKING

CLE DE MAGNETOS ..... OFF, ENLEVEE  
 MIXTURE ..... ETOUFFOIR  
 BATTERIE ..... OFF

## VITESSES ET INCLINAISONS OPERATIONNELLES / PREAFFICHAGES

	Décrochage	Montées		Finale	Palier appr. / Évolutions
		Pente max	Vz max		
Vi/Vs	1	> 1,2		1,3	1,45
Φ op.	0°	15°		20°	37°
Lisse	51 kt	73 kt	<b>80 kt</b>	70 kt	<b>75 kt</b>
1 <sup>er</sup> cran	48 kt	70 kt	<b>75 kt</b>	<b>65 kt</b>	<b>70 kt</b>
2 <sup>eme</sup> cran	45 kt			<b>60 kt</b>	65 kt
Moteur	Tout réduit	Plein gaz		≈1700 tr/min	≈2100 tr/min

## OPERATIONS PISTE COURTE

DECOLLAGE COURT		ATERRISSAGE COURT	
Chrono	Top décollage	Voilets	2ème cran
Pleins gaz sur freins	2220 tr/min mini	Vitesse d'approche	60 kt + kVe
Paramètres moteur	Normaux	Freins	Essayés en finale
Freins	Relâchés, pieds descendus	Poser précis	Sinon remise de gaz
55 kt	Soulager roue avant	Freinage énergique	Sans bloquer les roues
Palier d'accélération	Jusqu'à 70 kt	Voilets	Rentrés au freinage
Passage d'obstacles	Garder 70 kt	Manche	En butée arrière
Dégagé des obstacles	Accélérer 80 kt		

<b>DR400-120</b> Aéroclub du Havre Jean Maridor	<b>Procédures normales</b> <b>DO-LISTS</b>	<b>U4 2.01.2</b>
		<b>24SEP15</b>
		MRN

AVANT MISE EN ROUTE	ALIGNEMENT
Autonomie carburant x heures	Phare d'atterrissage Si nécessaire
Brief. sécu. pax Commandes, harnais, issue	Compas et directionnel Vérifiés
Briefing départ A.I.M.É.E, trajectoire, panne	<b>DECOLLAGE NORMAL (piste&gt;1000m)</b>
Sièges et harnais Réglés, verrouillés	Chrono Top décollage
Volets Rentrés	Manche Dans le vent latéral
Compensateur Essayé, décollage	Régime plein gaz 2220 tr/min mini
Sélecteur réservoir Essayé, ouvert	Voyants Pas d'alarme rouge
Mixture Plein riche	65 kt Rotation
Frein de parc Serré	Assiette de montée initiale Ajustée pour 75 kt
Batterie ON	<b>APRES DECOLLAGE</b>
Sélecteur magnétos BOTH	Volets Rentrés
Pompe électrique ON	Assiette de montée Ajustée pour 80 kt
Feu anticollision ON	Pompe électrique OFF
Réchauffage carburateur Poussé froid	Paramètres moteur Vérifiés
Gaz Chaud : 1 cm / Froid : 3 à 6 inj. + 1 cm	Phares OFF
Champ d'hélice Dégagé	Altimètre QNH ou 1013
MISE EN ROUTE	APPROCHE
Démarrreur Pendant 30 sec maxi	Briefing A.I.M.É.E., intégration, atterrissage
Régime moteur Mini. stable, maxi 1200 tr/min	Altimètre Régulé
Pression d'huile Vérifiée	Phare d'atterrissage Si nécessaire
<b>APRES MISE EN ROUTE</b>	Réchauffage carburateur Tiré chaud
Alternateur ON	Vitesse 75 kt mini
Pompe électrique OFF	Pompe électrique ON
Transpondeur ALT, 7000	Volets 1er cran 70 kt mini
Radio, radionavigation ON, réglés	Paramètres moteur Vérifiés
Altimètre, directionnel Réglés	<b>APPROCHE INTERROMPUE</b>
<b>ROULAGE</b>	Assiette apr. interr. 1/2 assiette montée
Frein de parc Desserré	Manette de gaz Plein gaz
Freins Essayés	Réchauffage carburateur Poussé froid
Instruments gyro. Vérifiés	Volets Rentrer doucement un cran
<b>ESSAIS MOTEUR</b>	Assiette de montée initiale Ajustée pour 80kt
Frein de parc Serré	<b>ATTERRISSAGE NORMAL (piste&gt;1000m)</b>
Régime moteur d'attente au sol 1200 tr/min	Volets 1er cran
Press.+tempé. huile, press. essence Vérifiées	Vitesse d'approche 65 kt + kVe
Régime d'essais moteur 2000 tr/min	Réchauffage carbu. Plein chaud / Froid
Essai magnétos Maxi -175 et ±50 tr/min	<b>PISTE DEGAGEE</b>
Essai réchauffage carbu. ≈100 tr/min	Volets Rentrés
Dépression Plage verte	Réchauffage carburateur Poussé froid
Essai plein ralenti Stable, maxi 800 tr/min	Pompe électrique OFF
Régime moteur d'attente au sol 1200 tr/min	Feux inutiles OFF
<b>AVANT DECOLLAGE</b>	<b>AU PARKING</b>
Verrière Fermée, verrouillée	Frein de parc Serré
Instruments pilotage Vérifiés, réglés	Radio, radionav, transpondeur OFF
Sélecteur magnétos BOTH	Plein ralenti Essai coupure magnétos
Réchauffage carburateur Poussé froid	Régime 1000 tr/min Mixture étouffoir
Pompe électrique ON	Clé de magnétos OFF, enlevée
Richesse Plein riche	Tous feux et éclairages de bord OFF
Compensateur Décollage	Alternateur et batterie OFF
Volets 2ème cran, puis retour 1er cran	Sélecteur réservoir Fermé
Sièges et ceintures Vérifiés	Volets 2ème cran
Commandes de vol Essayées	Horamètre Noté