

DR400-180 Aéroclub du Havre Jean Maridor	Procédures normales DO-LISTS	U3 2.01.2
		08MAR14
		MRN

AVANT MISE EN ROUTE		ALIGNEMENT	
Autonomie carburant	x heures	Phare d'atterrissage	Si nécessaire
Brief. sécu. pax	Commandes, harnais, issue	Compas et directionnel	Vérifiés
Roulage, départ, panne	En tête	DECOLLAGE NORMAL (piste>1000m)	
Sièges et harnais	Réglés, verrouillés	Chrono	Top décollage
Volets	Rentrés	Manche	Dans le vent latéral
Compensateur	Essayé, décollage	Régime plein gaz	2200 tr/min mini
Sélecteur réservoirs	Essayé, sur le plus plein	Voyants	Pas d'alarme rouge
Mixture	Plein riche	65 kt	Rotation
Frein de parc	Serré	Assiette de montée initiale	Ajustée pour 80 kt
Batterie	ON	APRES DECOLLAGE	
Sélecteur magnétos	BOTH	Volets	Rentrés
Pompe électrique	ON	Assiette de montée	Ajustée pour 90 kt
Feu anticollision	ON	Pompe électrique	OFF
Réchauffage carburateur	Poussé froid	Paramètres moteur	Vérifiés
Gaz	Chaud : 1 inj.+ 2cm / Froid : 4 inj.+ ½cm	Phares	OFF
Champ d'hélice	Dégagé	Altimètre	QNH ou 1013
MISE EN ROUTE		APPROCHE	
Démarreur	Pendant 20 sec maxi	Intégration, atterrissage, roulage	En tête
Régime moteur	Mini. stable, maxi 1200 tr/min	Altimètre	Réglé
Pression d'huile	Vérifiée	Phare d'atterrissage	Si nécessaire
APRES MISE EN ROUTE		Réchauffage carburateur	Tiré chaud
Alternateur	ON	Vitesse	85 kt mini
Pompe électrique	OFF	Pompe électrique	ON
Transpondeur	ALT, 7000	Sélecteur réservoirs	Sur le plus plein
Radio, radionavigation	ON, réglées	Volets 1er cran	80 kt mini
Altimètre, directionnel	Réglés	Paramètres moteur	Vérifiés
ROULAGE		APPROCHE INTERROMPUE	
Frein de parc	Desserré	Assiette appr. interr.	1/2 assiette montée
Freins	Essayés	Manette de gaz	Plein gaz
Instruments gyro.	Vérifiés	Réchauffage carburateur	Poussé froid
ESSAIS MOTEUR		Volets	Rentrer doucement un cran
Frein de parc	Serré	Assiette de montée initiale	Ajustée pour 80kt
Régime moteur d'attente au sol	1200 tr/min	ATTERRISSAGE NORMAL (piste>1000m)	
Press. +tempé. huile, press. essence	Vérifiées	Volets	2ème cran
Régime d'essais moteur	1800 tr/min	Vitesse d'approche	70kt + kVe
Essai magnétos	Maxi -175 et ±50 tr/min	Réchauffage carbu.	Plein chaud / Froid
Essai réchauffage carbu.	≈100 tr/min	PISTE DEGAGEE	
Dépression	Plage verte	Volets	Rentrés
Essai plein ralenti	Stable, maxi 800 tr/min	Réchauffage carburateur	Poussé froid
Régime moteur d'attente au sol	1200 tr/min	Pompe électrique	OFF
AVANT DECOLLAGE		Feux inutiles	OFF
Verrière	Fermée, verrouillée	AU PARKING	
Instruments pilotage	Vérifiés, réglés	Frein de parc	Serré
Sélecteur magnétos	BOTH	Radio, radionav, transpondeur	OFF
Réchauffage carburateur	Poussé froid	Plein ralenti	Essai coupure magnétos
Pompe électrique	ON	Régime 1000 tr/min	Mixture étouffoir
Richesse	Plein riche	Clé de magnétos	OFF, enlevée
Sélecteur réservoirs	Sur le plus plein	Tous feux et éclairages de bord	OFF
Compensateur	Décollage	Alternateur et batterie	OFF
Volets	2ème cran, puis retour 1er cran	Sélecteur réservoirs	Fermé
Sièges et ceintures	Vérifiés	Volets	2ème cran
Commandes de vol	Essayées	Horamètre	Noté