

PA28-161 Aéroclub du Havre Jean Maridor	Procédures urgence / secours CHECK-LISTS URGENCE	U2 3.02.1
		05MAR14
		MRN

**PANNE MOTEUR
EN MONTÉE INITIALE**

ASSIETTE À PIQUER **65 KT MINI**
TRAJECTOIRE.....**ORIENTÉE**
SÉLECTEUR RÉSERVOIRS..... OFF
MIXTURE ÉTOUFFOIR
MAGNÉTOS OFF
BATTERIE..... OFF
PLEINS VOLETS SI POSSIBLE

PANNE MOTEUR EN VOL

FINESSE MAX **75 KT**
TRAJECTOIRE..... **VERS ZONE POSABLE**
SÉL. RÉSERVOIRS.....**AUTRE RÉSERVOIR**
RÉCHAUF. CARBU...... **À L'OPPOSÉ**
POMPE ÉLECTRIQUE **ON**
MIXTURE **PLEIN RICHE**
MANETTE DE GAZ **1 CM**
MAGNÉTOS **L / R / BOTH**
ATTERRISSAGE FORCÉ SANS MOTEUR

FEU MOTEUR EN VOL

SÉLECTEUR RÉSERVOIRS..... OFF
MIXTURE ÉTOUFFOIR
MANETTES CHAUFFAGE OFF (←)
VITESSE FEU ... 75 KT MINI, 120 KT MAXI
TRAJECTOIRE..... **VERS ZONE POSABLE**
ATTERRISSAGE FORCÉ SANS MOTEUR

**ATTERRISSAGE FORCÉ
SANS MOTEUR**

SÉLECTEUR RÉSERVOIRS..... OFF
POMPE ÉLECTRIQUE OFF
MIXTURE ÉTOUFFOIR
MAGNÉTOS OFF
ATC "MAYDAY", 7700

PRISE DE TERRAIN

ÉVOLUTIONS SANS VOLETS ... **75 KT MINI**
ÉVOLUTIONS 2^{ÈME} CRAN **70 KT MINI**

AVANT DE TOUCHER

BATTERIE ET ALTERNATEUR OFF
VOLETS SI POSSIBLE **PLEINS VOLETS**
PORTE **LES 2 VEROUS OUVERTS**

**FEU MOTEUR
À LA MISE EN ROUTE**

SÉLECTEUR RÉSERVOIRS OFF
POMPE ÉLECTRIQUE OFF
MIXTURE ÉTOUFFOIR
DÉMARREUR..... **10 SEC PLEINS GAZ**
MAGNÉTOS..... OFF
BATTERIE ET ALTERNATEUR..... OFF
ÉVACUATION LANCÉE
LUTTE INCENDIE SI NÉCESSAIRE

MONOXYDE DE CARBONE

MANETTES CHAUFFAGE OFF (←)
AÉRATEURS PANCHER OUVERTS
DÉROUTEMENT TERRAIN PROCHE

FEU ÉLEC. / FUMÉE ÉLEC.

BATTERIE ET ALTERNATEUR..... OFF
DISJONCTEUR BATTERY FEEDER TIRÉ
AÉRATEURS PANCHER OUVERTS
→ Si le feu/fumée persiste :

ATTERRISSAGE FORCÉ AVEC MOTEUR

→ Si le feu/fumée s'arrête :

PANNE ÉLECTRIQUE TOTALE

BAISSE DE PRESSION D'HUILE

TEMPÉRATURE D'HUILE **SURVEILLÉE**

→ Si la température augmente :

PUISSANCE **MINI. NÉCESSAIRE**
DÉROUTEMENT **TERRAIN PROCHE**
ATC "MAYDAY", 7700

→ Si température dans le rouge :

ATTERRISSAGE FORCÉ **PRÉPARÉ**

SORTIE DE VRILLE

GAZ **PLEIN RÉDUIT**
DIRECTION **À FOND À CONTRE SENS**
AILERONS **AU NEUTRE**
PROFONDEUR..... **PLEIN PIQUER**
DÈS L'ARRÊT DE LA ROTATION

DIRECTION **AU NEUTRE**
RESSOURCE **EFFECTUÉE**

PA28-161 Aéroclub du Havre Jean Maridor	Procédures urgence / secours CHECK-LISTS SECOURS	U2 3.02.2
		05MAR14
		MRN

PERTE DE PUISSANCE / FONTIONNEMENT IRRÉGULIER

SÉL. RÉSERVOIRS..... AUTRE RÉSERVOIR
RÉCHAUF. CARBU..... ON (↓)
POMPE ÉLECTRIQUE ON
MIXTURE RÉGLÉE
MANETTE DE GAZRÉGIME ÉLEVÉ
MAGNÉTOS..... L / R / BOTH
→ Si impossible tenir palier 75 kt :
| ATERRISSAGE FORCÉ PRÉPARÉ

ATERRISSAGE FORCÉ AVEC MOTEUR

ATC "MAYDAY", 7700
TERRAIN CHOISI
| **PASSAGE PUIS CIRCUIT**
HAUTEUR 300 À 500 FT
VOLETS..... 2^{EME} CRAN
VITESSE 70 KT
| **EN FINALE**
PORTE LES 2 VERROUS OUVERTS
VOLETS..... PLEINS VOLETS
VITESSE 63 KT
| **AVANT DE TOUCHER**
MAGNÉTOS.....OFF
BATTERIE.....OFF

VOYANT ALT ALLUMÉ

ALTERNATEUR..... OFF PUIS ON
DISJ. ALTNR FIELD ... REPOUSSÉ 1 FOIS
→ Si problème persiste :
| ALTERNATEUROFF
SERVITUDES INUTILESOFF
DÉROUTEMENT..... ENVISAGÉ

PANNE ÉLECTRIQUE TOTALE

DÉROUTEMENT TERRAIN PROCHE
→ S'il n'y a pas eu de feu / fumée :
| BATTERIE ET ALTERNATEUROFF
DISJONCTEUR BATTERY FEEDER .. TIRÉ
TOUTES SERVITUDES ÉLEC.OFF
ALTERNATEUR ON
SERVITUDES INDISPENSABLES ON

AUTONOMIE MOINS DE 45MIN

HEURE PANNE SÈCHE PRÉVUE NOTÉE
RÉGLAGE MOTEUR..... ÉCONOMIQUE
RÉSERVOIR LE - PLEIN..... À ASSÉCHER
→ Si le pilote est perdu :
| ATC "MAYDAY", 7700
→ Si arrivée prévue avec < 30min :
| DÉROUTEMENT TERRAIN PROCHE
| ATC "MINIMUM FUEL"
→ Si autonomie < 15min :
ATERRISSAGE FORCÉ AVEC MOTEUR

PANNE RADIO

→ Si afficheur éteint :
| RADIOVÉRIFIÉE ON
DISJONCTEUR NAV-COM..... VÉRIFIÉ
BATTERIE, ALTERNATEURVÉRIFIÉS
→ Si témoin "T" est allumé fixe :
| RADIO OFF
ALTERNATS MANIPULÉS
POUR ÉMETTRERADIO ON-OFF
→ Si à l'écoute, pas de son au test:
| VOLUME, JACKSVÉRIFIÉS
HAUT-PARLEURON
→ Si à l'émission, pas de "T" ou pas
de retour dans le casque :
| JACKS VÉRIFIÉS
MICRO-MAINBRANCHÉ, UTILISÉ
FRÉQUENCES, PORTÉES..... VÉRIFIÉES
ATC.... 7600, "TRANSMISSION EN L'AIR"
DÉROUTEMENT ENVISAGÉ