

PA28-161 Aéroclub du Havre Jean Maridor	Procédures normales CHECK-LISTS / ...	U2 2.01.1
		05MAR14
		MRN

## CHECK-LISTS

### AVANT MISE EN ROUTE

AUTONOMIE. ....X HEURES  
 SÉL. RÉSERVOIRS... ESSAYÉ, LE + PLEIN  
 FREIN DE PARC .....SERRÉ  
 BARRE DE TRACTAGE ..... RETIRÉE  
 CHAMP D'HELICE ..... DÉGAGÉ

### APRÈS MISE EN ROUTE

PRESSION D'HUILE..... VÉRIFIÉE  
 POMPE ÉLECTRIQUE ..... OFF  
 VOYANTS D'ALARME ..... ÉTEINTS

### AVANT DÉCOLLAGE

COMMANDES DE VOL ..... VÉRIFIÉES  
 COMPENSATEUR .....NEUTRE  
 VOLETS ..... RENTRÉS / 2<sup>ÈME</sup> CRAN  
 RÉCHAUF. CARBU..... ESSAYÉ, OFF (↑)  
 RICHESSE ..... PLEIN RICHE  
 POMPE ÉLECTRIQUE ..... ON  
 MAGNÉTOS ..... ESSAYÉES, BOTH  
 PANNE MOTEUR..... PIQUER, 65 KT MINI

### APRÈS DÉCOLLAGE

VOLETS..... RENTRÉS  
 POMPE ÉLECTRIQUE ..... OFF  
 PARAMÈTRES MOTEURS..... VÉRIFIÉS

### AVANT ATERRISSAGE

VOLETS.....2<sup>ÈME</sup> CRAN / PLEINS VOLETS  
 POMPE ÉLECTRIQUE ..... ON  
 RÉCHAUF. CARBU..... ON (↓) / OFF (↑)

### AU PARKING

CLÉ DE MAGNÉTOS ..... OFF, ENLEVÉE  
 MIXTURE .....ÉTOUFOIR  
 BATTERIE..... OFF

## VITESSES ET INCLINAISONS OPÉRATIONNELLES / PRÉAFFICHAGES

	Décrochage	Montées		Finale	Palier appr. / Évolutions
		Pente max	Vz max		
Vi/Vs	1	> 1,1	> 1,2	> 1,3	1,45
Φ op.	0°	10°	15°	20°	37°
Lisse/1 <sup>er</sup> cran	50 kt	63 kt	80 kt	70 kt	75 kt
2 <sup>ème</sup> cran	≈47 kt	52 kt		65 kt	70 kt
Pleins volets	44 kt				
Moteur	Tout réduit	Plein gaz		≈1500 tr/min	≈1900 tr/min

## OPÉRATIONS PISTE COURTE (MOINS DE 1000 M)

DECOLLAGE COURT		ATERRISSAGE COURT	
Volets	2ème cran	Volets	Pleins volets
Chrono	Top décollage	Vitesse d'approche	63 kt + kVe
Pleins gaz sur freins	2350 tr/min mini	Freins	Essayés en finale, pieds redescendus
Paramètres moteur	Normaux	Poser précis	Sinon remise de gaz
Freins	Relâchés, pieds descendus	Freinage énergétique	Sans bloquer les roues
50 kt	Rotation	Volets	Rentrés au freinage
Palier d'accélération	Jusqu'à 55 kt	Manche	En butée arrière
Passage d'obstacles	Garder 55 kt		
Dégagé des obstacles	Accélérer 80 kt		

<b>PA28-161</b> Aéroclub du Havre Jean Maridor	<b>Procédures normales</b> <b>DO-LISTS</b>	<b>U2 2.01.2</b>
		<b>05MAR14</b>
		MRN

AVANT MISE EN ROUTE	ALIGNEMENT
Autonomie carburant x heures	Phare (LDG LIGHT) Si nécessaire
Brief. sécu. pax Commandes, harnais, issue	Compas et directionnel Vérifiés
Briefing départ A.I.M.É.E., trajectoire, pannes	<b>DECOLLAGE NORMAL (piste&gt;1000m)</b>
Sièges et harnais Réglés, verrouillés	Chrono Top décollage
Compensateur Essayé, au neutre	Manche Dans le vent latéral
Volets Rentrés	Régime plein gaz 2350 tr/min mini.
Sélecteur réservoirs Essayé, sur le plus plein	Voyants Pas d'alarme
Frein de parc Serré	60 kt Rotation
Batterie ON	Assiette de montée initiale Ajustée pour 80 kt
Pompe électrique ON	<b>APRES DECOLLAGE</b>
Feu anticollision (STROBE LIGHT) ON	Volets Rentrés doucement cran par cran
Réchauffage carburateur OFF froid (†)	Assiette de montée Ajustée pour 85 kt
Mixture Plein riche	Pompe électrique OFF
Gaz Chaud : 0 inj.+ 1cm / Froid : 3 inj.+ ½cm	Paramètres moteur Vérifiés
Sélecteur magnétos BOTH	Phare (LDG LIGHT) OFF
Champ d'hélice Dégagé	Altimètre QNH ou 1013
MISE EN ROUTE	APPROCHE
Démarreur Pendant 10 sec maxi	Briefing A.I.M.É.E., intégration, atterrissage
Régime moteur Mini. stable, maxi 1200 tr/min	Altimètre Réglé
Pression d'huile Vérifiée	Phare (LDG LIGHT) Si nécessaire
APRES MISE EN ROUTE	Sélecteur carburant Réservoir le plus plein
Alternateur ON	Réchauffage carburateur ON chaud (↓)
Pompe électrique OFF	Pompe électrique ON
Transpondeur ALT. 7000	Paramètres moteur Vérifiés
Radio, radionav. ON, réglées	Volets 1er cran 75 kt mini
Altimètre, directionnel Réglés	Volets 2ème cran 70 kt mini
ROULAGE	APPROCHE INTERROMPUE
Frein de parc Desserré	Assiette appr. interr. 1/2 assiette montée
Freins Essayés	Manette de gaz Plein gaz
Instruments gyro. Vérifiés	Réchauffage carburateur OFF froid (†)
ESSAIS MOTEUR	Volets Rentrer doucement un cran
Frein de parc Serré	Assiette de montée initiale Ajustée pour 80 kt
Régime moteur d'attente au sol 1200 tr/min	<b>ATTERRISSAGE NORMAL (piste&gt;1000m)</b>
Press.+tempé. huile, press. essence Vérifiées	Volets 2ème cran
Régime d'essais moteur 2000 tr/min	Vitesse d'approche 65 kt + kVe
Essai magnétos Maxi 175 et 50 tr/min	Réchauf. carbu. ON chaud (↓) / OFF froid (†)
Essai réchauffage carbu. Environ 100 tr/min	PISTE DEGAGEE
Dépression Environ 5 inHg	Volets Rentrés
Essai plein ralenti Stable, maxi 800 tr/min	Réchauffage carburateur OFF froid (†)
Régime moteur d'attente au sol 1200 tr/min	Pompe électrique OFF
AVANT DECOLLAGE	Feux inutiles OFF
Porte Fermée, 2 loquets verrouillés	AU PARKING
Instruments pilotage Vérifiés, réglés	Frein de parc Serré
Pompe électrique ON	Radio, radionav, transpondeur OFF
Réchauffage carburateur OFF froid (†)	Plein ralenti Essai coupure magnétos
Richesse Plein riche	Mixture Étouffoir
Sélecteur magnétos BOTH	Clé de magnétos OFF, enlevée
Sélecteur réservoirs Sur le plus plein	Tous feux et éclairages de bord OFF
Volets Rentrés / 2ème cran	Alternateur et batterie OFF
Compensateur Au neutre	Sélecteur réservoirs Fermé
Sièges et harnais Vérifiés	Horamètre Noté
Commandes de vol Essayées	