

DR400-180 Aéroclub du Havre Jean Maridor	Procédures urgence / secours CHECK-LISTS URGENCE	U3 3.02.1
		05MAR14
		MRN

**PANNE MOTEUR
EN MONTÉE INITIALE**

ASSIETTE À PIQUER **80 KT MINI**
TRAJECTOIRE **ORIENTÉE**
SÉLECTEUR RÉSERVOIRS **FERMÉ**
MIXTURE **ÉTOUFFOIR**
VOLETS **SI POSSIBLE**
MAGNÉTOS ET BATTERIE **OFF**

PANNE MOTEUR EN VOL

FINESSE MAX **80 KT**
TRAJECTOIRE **VERS ZONE POSABLE**
SÉL. RÉSERVOIRS **AUTRE RÉSERVOIR**
MIXTURE **PLEIN RICHE**
POMPE ÉLECTRIQUE **ON**
RÉCHAUF. CARBU. **À L'OPPOSÉ**
MAGNÉTOS **L / R / BOTH**
MANETTE DE GAZ **1 CM**
ATTERRISSAGE FORCÉ SANS MOTEUR

FEU MOTEUR EN VOL

SÉLECTEUR RÉSERVOIRS **FERMÉ**
MANETTE DE GAZ **PLEINS GAZ**
MANETTES CHAUFFAGE **POUSSÉES**
AÉRATEURS LATÉRAUX **FERMÉS**
VITESSE FEU ... 80 KT MINI, 140 KT MAXI
TRAJECTOIRE **VERS ZONE POSABLE**
ATTERRISSAGE FORCÉ SANS MOTEUR

**ATTERRISSAGE FORCÉ
SANS MOTEUR**

SÉLECTEUR RÉSERVOIRS **FERMÉ**
MIXTURE **ÉTOUFFOIR**
POMPE ÉLECTRIQUE **OFF**
MAGNÉTOS **OFF**
ATC **"MAYDAY", 7700**

PRISE DE TERRAIN

ÉVOLUTIONS SANS VOLETS ... 85 KT MINI
ÉVOLUTIONS 1ER CRAN **80 KT MINI**

AVANT DE TOUCHER

VOLETS **SI POSSIBLE TOUT SORTIS**
BATTERIE ET ALTERNATEUR **OFF**
VERRIÈRE **DÉVERROUILLÉE**

**FEU MOTEUR
À LA MISE EN ROUTE**

SÉLECTEUR RÉSERVOIRS **FERMÉ**
MIXTURE **ÉTOUFFOIR**
POMPE ÉLECTRIQUE **OFF**
DÉMARREUR **10 SEC PLEINS GAZ**
MAGNÉTOS **OFF**
BATTERIE ET ALTERNATEUR **OFF**
ÉVACUATION **LANCÉE**
LUTTE INCENDIE **SI NÉCESSAIRE**

MONOXYDE DE CARBONE

MANETTES CHAUFFAGE **POUSSÉES**
AÉRATEURS LATÉRAUX **OUVERTS**
DÉROUTEMENT **TERRAIN PROCHE**

FEU ÉLEC. / FUMÉE ÉLEC.

BATTERIE ET ALTERNATEUR **OFF**
DISJONCTEUR CHARGE **TIRÉ**
AÉRATEURS LATÉRAUX **OUVERTS**
 → Si le feu/fumée persiste :
ATTERRISSAGE FORCÉ AVEC MOTEUR
 → Si le feu/fumée s'arrête :
PANNE ÉLECTRIQUE TOTALE

BAISSE DE PRESSION D'HUILE

TEMPÉRATURE D'HUILE **SURVEILLÉE**
 → Si la température augmente :
PUISSANCE **MINI. NÉCESSAIRE**
DÉROUTEMENT **TERRAIN PROCHE**
ATC **"MAYDAY", 7700**
 → Si température dans le rouge :
ATTERRISSAGE FORCÉ **PRÉPARÉ**

SORTIE DE VRILLE

GAZ **PLEIN RÉDUIT**
DIRECTION **À FOND À CONTRE SENS**
PROFONDEUR **AU NEUTRE**
AILERONS **AU NEUTRE**
DÈS L'ARRÊT DE LA ROTATION
DIRECTION **AU NEUTRE**
RESSOURCE **EFFECTUÉE**

DR400-180 Aéroclub du Havre Jean Maridor	Procédures urgence / secours CHECK-LISTS SECOURS	U3 3.02.2
		05MAR14
		MRN

PERTE DE PUISSANCE / FONTIONNEMENT IRRÉGULIER

SÉL. RÉSERVOIRS..... AUTRE RÉSERVOIR
MIXTURE RÉGLÉE
POMPE ÉLECTRIQUE ON
RÉCHAUF. CARBU..... TIRÉ CHAUD
MANETTE DE GAZRÉGIME ÉLEVÉ
MAGNÉTOS..... L / R / BOTH
→ Si impossible tenir palier 80 kt :
| ATERRISSAGE FORCÉ PRÉPARÉ

ATERRISSAGE FORCÉ AVEC MOTEUR

ATC "MAYDAY", 7700
TERRAIN CHOISI
| PASSAGE PUIS CIRCUIT
HAUTEUR 300 À 500 FT
VOLETS..... 1ER CRAN
VITESSE 80 KT
| EN FINALE
VERRIÈRE DÉVERROUILLÉE
VOLETS..... 2ÈME CRAN
VITESSE 67 KT
| AVANT DE TOUCHER
MAGNÉTOS..... OFF
BATTERIE..... OFF

VOYANT CHARGE ALLUMÉ

ALTERNATEUR..... OFF PUIS ON
DISJ. CHARGE REPOUSSÉ 1 FOIS
→ Si problème persiste :
| ALTERNATEUR OFF
SERVITUDES INUTILES OFF
DÉROUTEMENT..... ENVISAGÉ

PANNE ÉLECTRIQUE TOTALE

DÉROUTEMENT TERRAIN PROCHE
→ S'il n'y a pas eu de feu / fumée :
| BATTERIE ET ALTERNATEUR OFF
TOUTES SERVITUDES ÉLEC. OFF
ALTERNATEUR ON
SERVITUDES INDISPENSABLES ON

AUTONOMIE MOINS DE 45MIN

HEURE PANNE SÈCHE PRÉVUE NOTÉE
RÉGLAGE MOTEUR..... ÉCONOMIQUE
→ Si le pilote est perdu :
| ATC "MAYDAY", 7700
→ Si arrivée prévue avec < 30min :
| DÉROUTEMENT TERRAIN PROCHE
| ATC "MINIMUM FUEL"
→ Si autonomie < 15min :
| ATERRISSAGE FORCÉ AVEC MOTEUR

PROFONDEUR DÉCONNECTÉE

1800 TR/MIN..... VOLETS RENTRÉS
COMPENSATEUR POUR 80 KT
GAZ POUR PALIER
DÉROUTEMENT ENVISAGÉ
ATC..... "MAYDAY", 7700
DESCENTE..... AUX GAZ SEULEMENT

PANNE RADIO

→ Si afficheur éteint :
| RADIO VÉRIFIÉE ON
FUSIBLE COM/NAV VÉRIFIÉ
BATTERIE, ALTERNATEUR VÉRIFIÉS
→ Si témoin "T" est allumé fixe :
| RADIO OFF
ALTERNATS..... MANIPULÉS
POUR ÉMETTRE RADIO ON-OFF
→ Si à l'écoute, pas de son au test:
| VOLUME, JACKS VÉRIFIÉS
HAUT-PARLEUR ON
→ Si à l'émission, pas de "T" ou pas
de retour dans le casque :
| JACKS VÉRIFIÉS
MICRO-MAIN BRANCHÉ, UTILISÉ
FRÉQUENCES, PORTÉES..... VÉRIFIÉES
ATC.... 7600, "TRANSMISSION EN L'AIR"
DÉROUTEMENT ENVISAGÉ