

VOL RASANT : TIREZ UNE CARTE CHANCE

Une belle journée de septembre dernier, 18h12. Un HR200 passe au dessus de la plage d'Yport en direction de Fécamp. Il semble déjà bas, et il continue à descendre. Il passe devant Fécamp et vire vers la mer. Depuis la plage d'Yport, on observe qu'il est au deux tiers de la hauteur de la falaise, c'est à dire environ 200 pieds. Puis l'avion reprend de la hauteur et poursuit normalement son vol.

Manque de pot, l'observateur de cette scène est une personne influente de notre plateforme, et ça ne l'amuse pas du tout. Car l'infraction est manifeste.

La Tour du Havre est contactée aussitôt par téléphone : le contrôleur rapporte qu'il s'agit vraisemblablement d'un de nos avions, ayant décollé à 17h54 pour un vol local en direction du nord. L'Aéroclub est contacté à son tour pour connaître l'identité du pilote. Et votre Chef Pil' se prend ça dans les dents.

Ca vaudra au fautif un sérieux avertissement, et l'assurance qu'il ne bénéficiera pas d'une seconde chance. Son anonymat est maintenu, même au sein du Conseil d'Administration ; mais les Président, Vice-présidents et instructeurs connaissent son identité afin de pouvoir saisir la Commission de Discipline en cas de récidive.

Alors, malchanceux ce pilote ? Non, chanceux au contraire !

Il a été chanceux que ce jour là, avec des marges aussi réduites, il n'ait pas eu à faire face à un impondérable, le plus probable étant une perte de référence sur la mer face au soleil. A 100kt, pour un écart de 5 degrés d'assiette, il était à moins de 15 secondes de l'impact.

Il a été chanceux de s'en tirer à si bon compte avec l'Administration. Car sa manœuvre n'a pas été considérée comme dangereuse pour les tiers, et aucun d'entre eux n'a appelé pour se plaindre.

Il a été chanceux de s'en tirer à si bon compte avec son Club. Car il est connu sans antécédent, et qu'il a réagi à la réprimande de façon exemplaire.

Le vol rasant est une prise de risque lourde :

- vous risquez votre vie ;
- vous risquez votre licence ;
- vous discréditez notre communauté.

Laissez tomber.

Xavier
marlin@free.fr
Chef Pilote